

Met deze brief informeer ik u over de keuze voor de uitwerking van het voorgenomen tracé van de nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg (Zuid-West 380 kV Oost).

### **Gezamenlijke uitwerking**

TenneT en het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) hebben in nauwe samenwerking met bewoners, bedrijven, belangenorganisaties en overheden onderzocht in welke gedeelten van het voorgenomen tracé extra aandacht voor de ruimtelijke inpassing nodig was. Dit heeft geleid tot elf uitwerkingsgebieden. Voor deze gebieden heeft TenneT samen met belanghebbenden in werkateliers mogelijke varianten voor het tracé onderzocht.

Voor alle realistische varianten zijn effecten op het milieu (o.a. leefomgeving, landschap en natuur), nettechniek en kosten in kaart gebracht. Deze effecten zijn met belanghebbenden besproken. De complete analyse en de input van de belanghebbenden daarop heeft TenneT opgenomen in een integrale effectenanalyse, het zogenaamde Projectboek 3. Dit projectboek staat op de projectwebsite van TenneT: <https://www.zuid-west380kv.nl/oost/meer-weten/publicaties>.

Na het verschijnen van Projectboek 3 heeft de minister van EZK de samenwerkende overheden in de regio gevraagd om een integraal advies over de keuze tussen de varianten te geven. De samenwerkende overheden hebben hun advies, dat net als in 2017 eensluidend was, op 6 juni 2019 gestuurd.

Op basis van de informatie in Projectboek 3 en het advies van de samenwerkende overheden heeft de minister, in afstemming met het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, zijn afweging gemaakt. De minister heeft het advies van de samenwerkende overheden grotendeels gevolgd. Waar de minister een andere keuze maakt, komt dat doordat de minister criteria op een andere manier weegt. De minister is verantwoordelijk voor de ruimtelijke inpassing van meerdere projecten die nodig zijn voor de energievoorziening en de energietransitie. Voor zover dat projecten van TenneT betreft komen de kosten uiteindelijk terecht op de energierekening van alle burgers. Om die reden wegen de kosten voor de afweging die de minister maakt minstens even zwaar als andere criteria.

### **Gekozen varianten**

In overeenstemming met het advies heeft hij onderstaande varianten gekozen. Voor een beschrijving van de uitwerkingsgebieden en de gekozen varianten verwijs ik naar Projectboek 3 en de projectwebsite:

- Uitwerkingsgebied 1 Rilland-Markiezaat: variant Bruin
- Uitwerkingsgebied 2 Brabantse Wal: variant Groen
- Uitwerkingsgebied 3 Bergen op Zoom: De minister vraagt aan TenneT om samen met de belanghebbenden een verlengd kabeltracé in de buisleidingstraat aansluitend op de Brabantse Wal nader te onderzoeken.
- Uitwerkingsgebied 4: Roosendaal-Halderberge: variant Grijsblauw
- Uitwerkingsgebied 5: Oud Gastel-Standaardbuiten
  - Gedeelte Nieuwe 380 kV-verbinding Borchwerf-Pietseweg: variant Blauw
  - Gedeelte Verplaatsing van een deel van de bestaande 380 kV-verbinding (reconstructies): variant Wit-geel
  - Gedeelte Nieuwe 380 kV-verbinding Pietseweg-Standaardbuiten: variant Geel
- Uitwerkingsgebied 7 Hooge Zwaluwe: variant Donkerblauw
- Uitwerkingsgebied 8 Geertruidenberg: variant Groen
- Uitwerkingsgebied 9 's Gravenmoer: variant Geel (zonder knik)
- Uitwerkingsgebied 10 Bosroute: variant Oranje
- Uitwerkingsgebied 11 380 kV-station Tilburg: variant A

Voor uitwerkingsgebied 6 (Zevenbergschen Hoek) heeft de minister op basis van het advies van de samenwerkende overheden uit 2017 opdracht gegeven een planstudie uit te voeren om te onderzoeken op welke wijze tracéoptimalisaties van de nieuwe 380 kV-verbinding bij kunnen dragen aan het verlichten van de ruimtelijke druk. Deze planstudie is uitgevoerd. De minister ziet de maatschappelijke meerwaarde van de door samenwerkende overheden geadviseerde variant, maar komt tot de conclusie dat de maatschappelijke meerwaarde hiervan niet opweegt tegen de

significant negatieve effecten en hoge kosten. Uit de planstudie komt naar voren dat de variant ten opzicht van het voorgenomen tracé negatief scoort op landschap, nettechniek, tijdelijke overlast voor de betrokken omgeving en het aangrenzende gebied, de planning en de kosten (de geadviseerde variant zorgt voor ruim € 11 miljoen aan meerkosten). Er is wel een positief effect op de leefomgevingskwaliteit (vrijspelen van 7 tot 8 gevoelige bestemmingen). Alles afwegende komt de minister tot de conclusie dat de voordelen van de geadviseerde variant niet opwegen tegen de nadelen. De minister is zich bewust van de impact die deze keuze op de betrokken omgeving heeft. De minister vraagt TenneT bij de uitwerking van het landschapsplan extra aandacht te geven aan dit gebied.

Op verzoek van de samenwerkende overheden heeft de minister voor uitwerkingsgebied 9 ('s Gravenmoer) de door bewoners voorgestelde extra knik afgewogen. De knik maakt een reconstructie van de bestaande 380 kV-verbinding noodzakelijk, heeft significant negatieve effecten op landschap en (net)techniek, leidt niet tot minder gevoelige bestemmingen en resulteert in hoge kosten (€ 20 miljoen meerkosten). De minister kiest daarom voor de door de samenwerkende overheden geadviseerde variant Geel, zonder knik. Wel vraagt de minister TenneT om opnieuw naar het masttype te kijken, zoals hieronder is aangegeven.

### **Masttypen**

De samenwerkende overheden hebben de minister geadviseerd om eenduidigheid in masttypes en -posities, passend binnen het landschap, na te streven. In het belang van een zorgvuldige afweging vraagt de minister TenneT voor de hele nieuwe Zuid-West 380 kV Oost-verbinding nader te onderzoeken welk masttype in combinatie met het masttype van de bestaande verbindingen de beste bijdrage levert aan de milieuaspecten, zoals natuur, landschap en leefomgeving, in verhouding tot de kosten.

### **Vervolg**

Begin november organiseren TenneT en het ministerie van Economische Zaken en Klimaat informatiebijeenkomsten op verschillende locaties in de buurt van het tracé. Op deze bijeenkomsten wordt het tracé en het vervolgproces toegelicht. Meer informatie over deze bijeenkomsten wordt bekend gemaakt via de lokale/regionale bladen en via de website: [www.zuid-west380kv.nl/oost](http://www.zuid-west380kv.nl/oost). Op deze website is ook meer achtergrondinformatie te vinden over het tracé.

Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben, dan kunt u contact opnemen. Dat kan telefonisch via 0800-8366388 (TenneT) of door te mailen naar [oost@zuid-west380kv.nl](mailto:oost@zuid-west380kv.nl).