



Gemeente  
Halderberge

# LAAT U INFORMEREN

UITNODIGING INFORMATIEAVOND



**ma. 11 dec.**



Fletcher Hotel De Reiskoffer



19.30 tot 21.00 u.





# Welkom!

## Wethouder Thomas Melisse



# Programma

## Programma

- 19:30 uur                    Introductie door wethouder Melisse.
- 19:35 uur                    Uitleg: wat hebben we van december 2022 tot nu gedaan?
- 19:50 uur                    Toelichting Royal HaskoningDHV op onderzoek  
en mogelijke maatregelen
- 20:10 uur                    Hoe nu verder? Uitleg door wethouder Melisse.
- 20:20 uur                    Gelegenheid tot het bekijken van kaarten in de ruimte en één op  
één stellen van vragen aan gemeente en Royal HaskoningDHV.



# Wethouder Thomas Melisse

## Voorgeschiedenis

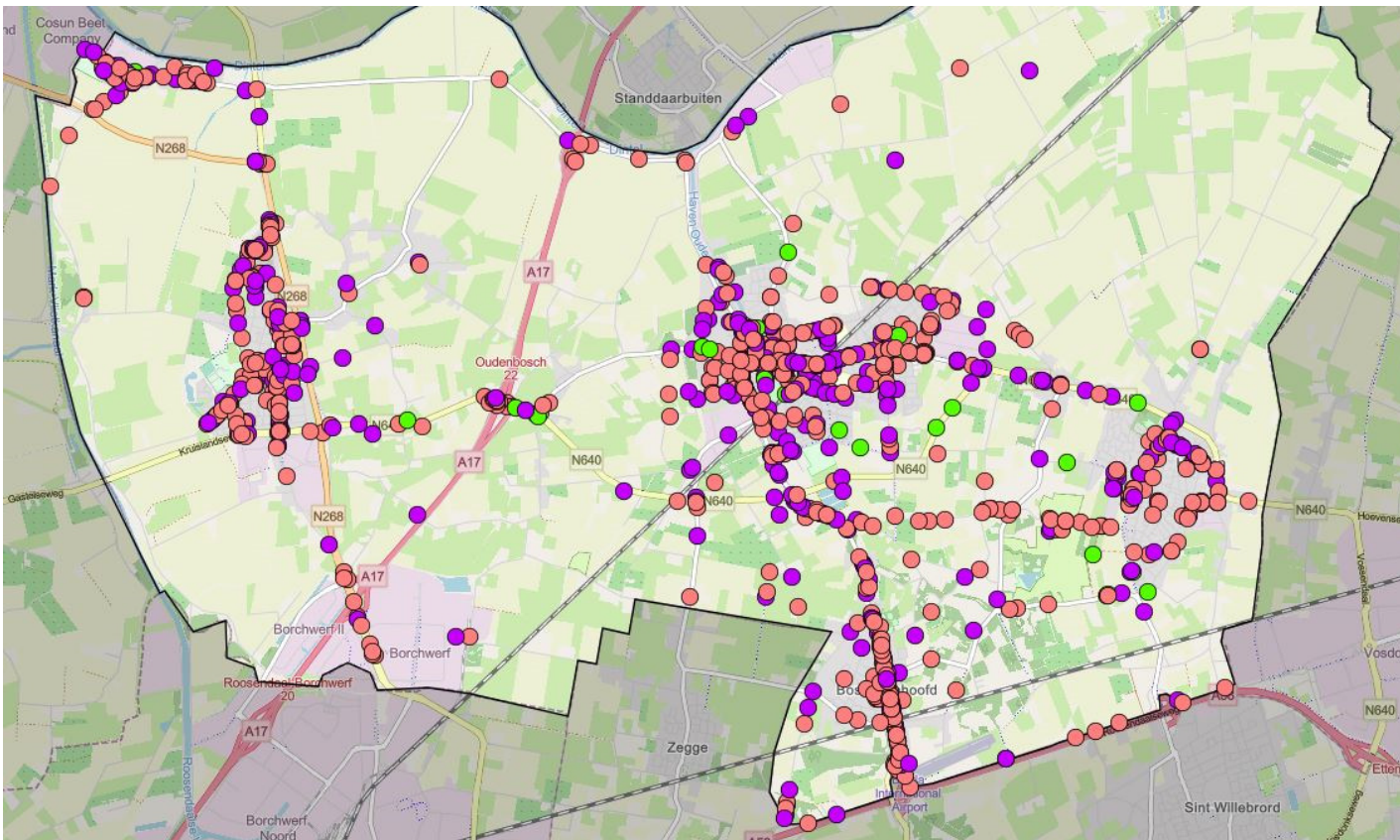
Voor 2019



Vanaf 2019



# Mobiliteitsvisie: één van de knelpunten



# Mobiliteitsvisie: één van de knelpunten

- Intensiteiten
- Snelheid
- Doorgaand vrachtverkeer
- Verkeersveiligheid langzaam verkeer



## Meeste opmerkingen gaan over:

- Toename verkeersdruk
- Geen handhaving op vrachtwagensluipverkeer met gevolg geluidsoverlast
- Snelheid (te hard rijden)
- Verkeersveiligheid voetgangers en fietsers
- Wegversmallingen en gedrag verkeersdeelnemers



# Wat hebben we in 2023 gedaan? (Quick wins)

- Handhaving doorgaand vrachtverkeer
- Vooraankondigingsborden verbod doorgaand vrachtverkeer geplaatst
- Borden geplaatst door Veilig Verkeer Nederland bij schooloversteken

Verder:

- Mobiliteitsvisie vastgesteld: Gebiedsontsluitingsweg max. 30 km/uur





# Handhaving doorgaand vrachtverkeer

Op verschillende momenten hebben er controles door de BOA's plaatsgevonden. Dit heeft geleid tot 4 waarschuwingen en 70 bekeuringen.



# Doorgaand vrachtverkeer

Verder zijn er op verschillende punten borden aangebracht om duidelijk te maken dat doorgaand vrachtverkeer verboden is.



# Doorgaand vrachtverkeer

**We hebben verder contact gehad met het Openbaar Ministerie voor het plaatsen van cameratoezicht om te controleren op doorgaand vrachtverkeer. Dat is helaas niet mogelijk.**



# Verder

Borden geplaatst voor meer attentie voor schoolzone en snelheid.



# Onderzoek Royal HaskoningDHV en mogelijke maatregelen





Gemeente  
Halderberge



# PASTOOR VAN BREUGELSTRAAT, BOSSCHENHOOFD

Analyse en maatregelen verkeersveiligheid

11 december 2023



# Inhoudsopgave



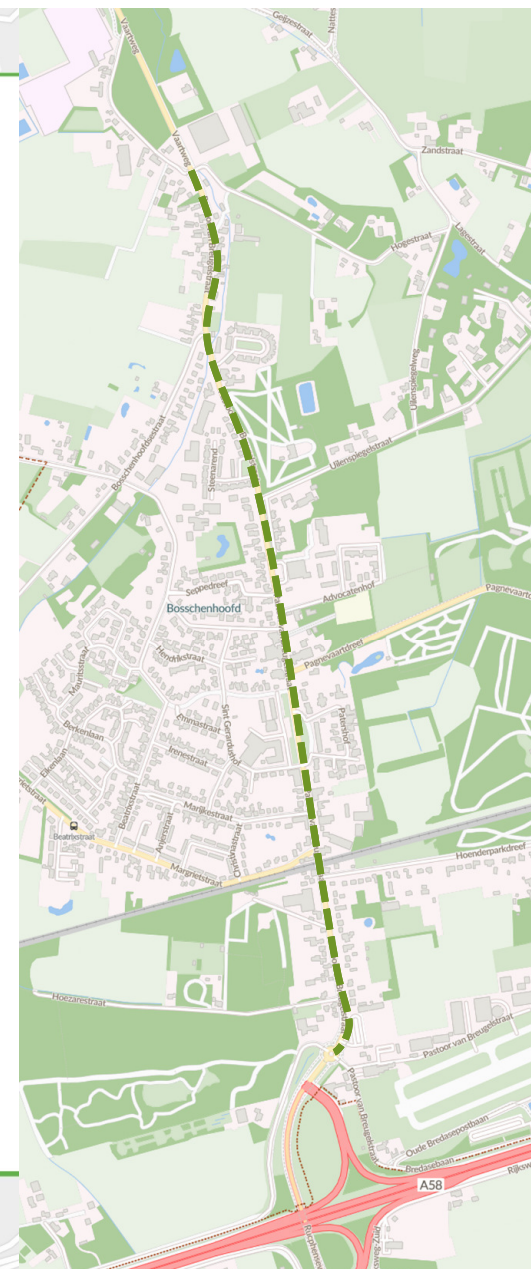
1. Analyse



2. Knelpunten



3. Maatregelen





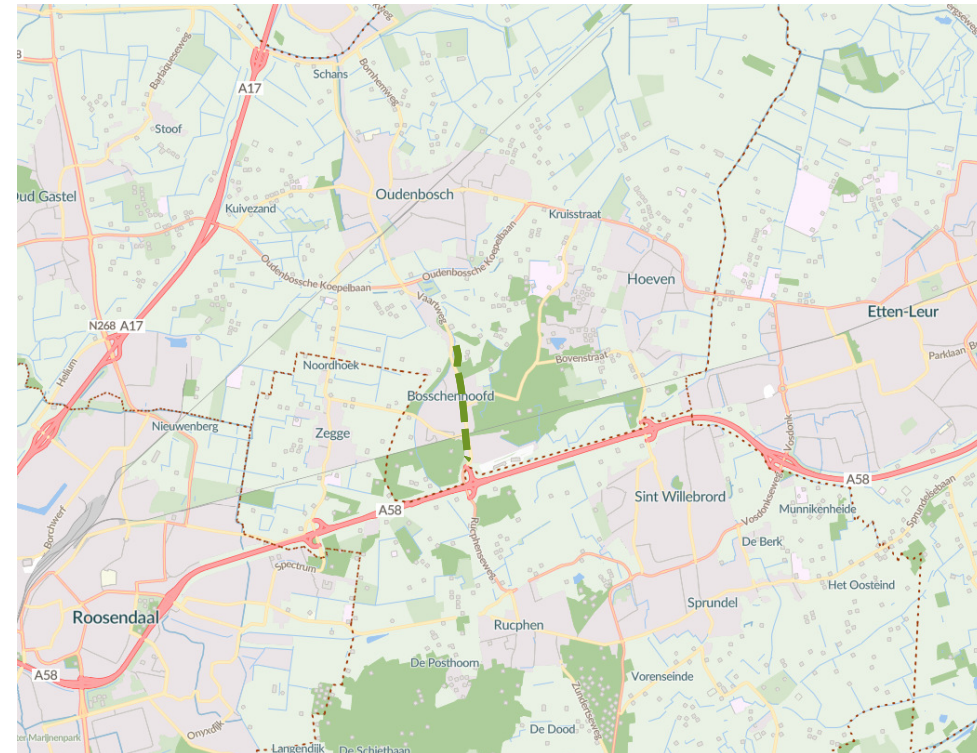
# Analyse





# Pastoor van Breugelstraat

- Een verbinding tussen A58 aansluiting 21 (Rucphen) en de N640.
- Gebiedsontsluitingsweg door de kern van Bosschenhoofd, gelegen binnen de bebouwde kom.
- Voorrangsweg, snelheid 50 km/h
- Fietsroute, circa 500 fietsers per dag
- Veel bestemmingen langs de weg
- Wegversmallingen (7) en asverspringingen (2)



## Intensiteiten - werkdag

Locatie	2017	2020	2022	2023
Bosschenhoofdsestraat - Zwarthoofdseweg	6.600	5.900	6.200	7.200
Uilenspiegelstraat – Steenarend	Niet geteld	5.700	6.000	6.800
Marijkestraat – Pagnevaartdreef	Niet geteld	7.100	7.200	8.100
Roosendaalsebaan – Hoenderparkdreef	8.700	7.800	8.400	9.000



# Snelheid

Locatie (overdag) tussen 7:00 en 23:00 uur	Gemiddeld 2020	V85 2020	Gemiddeld 2022	V85 2022	Gemiddeld 2023	V85 2023
Bosschenhoofdsestraat - Zwarthoofdseweg	47	56	47	55	47	55
Uilenspiegelstraat – Steenarend	42	49	42	49	42	49
Marijkestraat – Pagnevaartdreef	39	48	39	48	39	47
Roosendaalsebaan – Hoenderparkdreef	45	54	45	54	45	55
Locatie (avond) tussen 23:00 en 07:00 uur	Gemiddeld 2020	V85 2020	Gemiddeld 2022	V85 2022	Gemiddeld 2023	V85 2023
Bosschenhoofdsestraat - Zwarthoofdseweg	53	62	52	61	53	62
Uilenspiegelstraat – Steenarend	48	58	48	57	48	57
Marijkestraat – Pagnevaartdreef	45	54	44	52	43	52
Roosendaalsebaan – Hoenderparkdreef	53	64	52	62	52	63

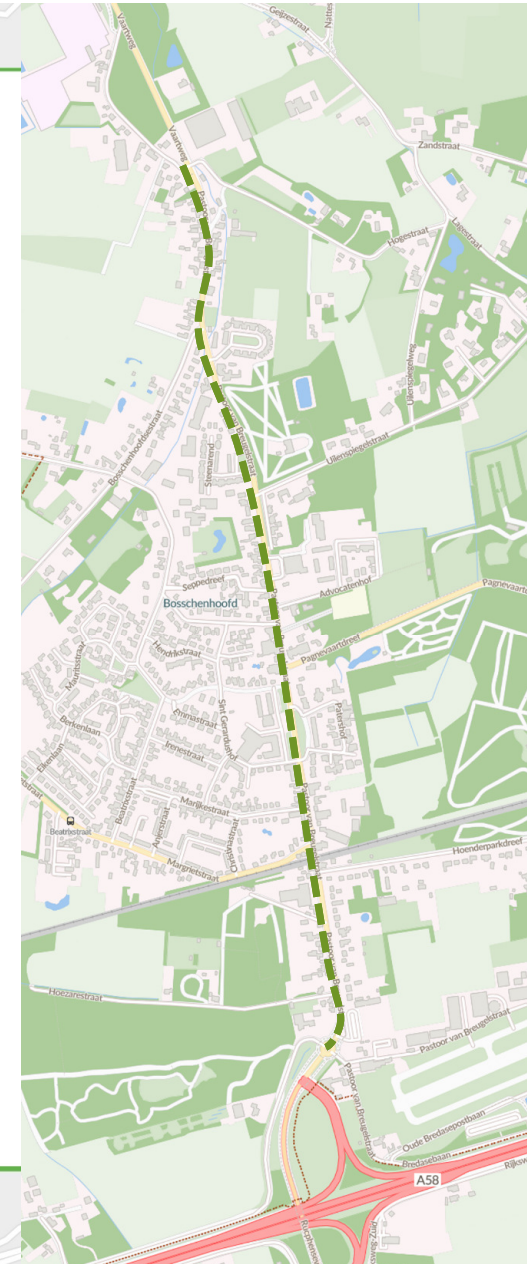


# Knelpunten



# Algemene knelpunten

- Inwoners ervaren overlast van 'doorgaand verkeer' vooral van vrachtwagens.
- Er zijn verdiepte putdeksels in de straat.
- Het bord 'vrachtwagenverbod' wordt onvoldoende opgemerkt en/of nageleefd. Vanuit de Roosendaalsebaan en Bredasebaan is geen vooraankondiging op het verbod aangegeven.
- Fietsaansluiting rotonde op Roosendaalsebaan ontbreekt.
- Fietsvoorziening ontbreekt op de Roosendaalsebaan (maximum snelheid 80 km/h).



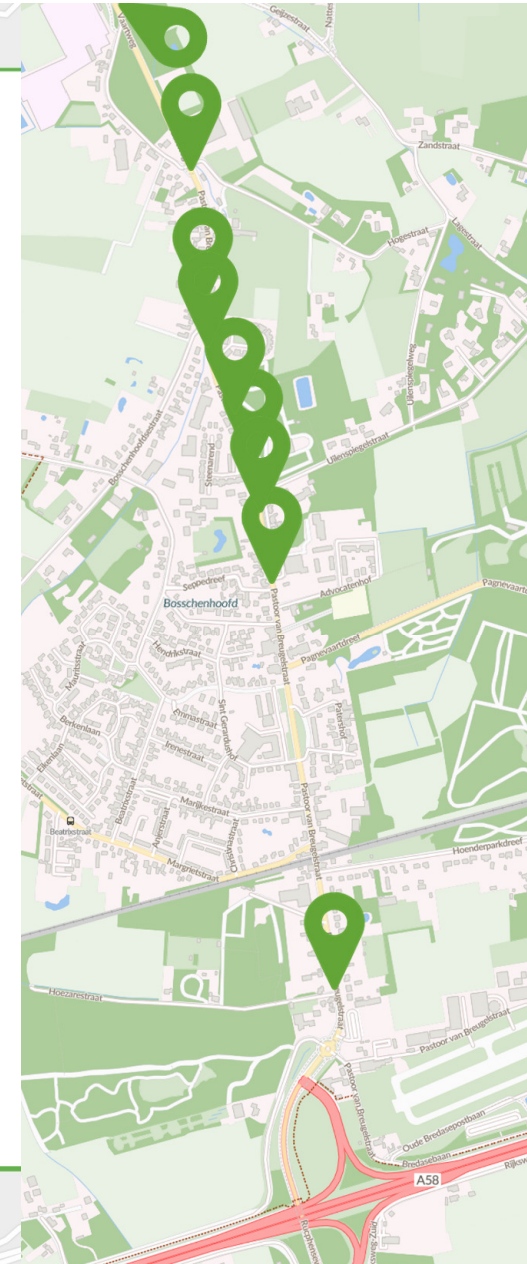
# Wegversmalling (komgrens zuid)

- De wegversmalling is te breed (ca. 4,5m), daarom wordt er geregeld geen voorrang verleend en proberen voertuigen tegelijkertijd door de versmalling te rijden.



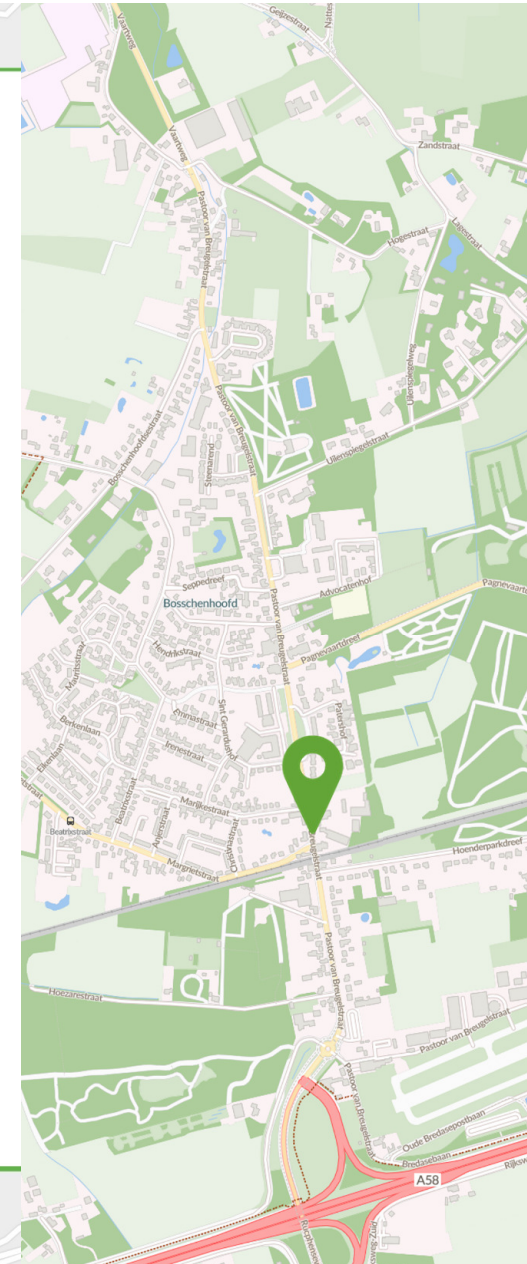
# Wegversmallingen en asverspringingen

- Voertuigen kijken uit over fietsstroken om voorrang te verlenen of gaan stilstaan op de fietsstrook.
- Er ontstaat filevorming voor de asverspringing, hierdoor worden de fietsstroken geblokkeerd.
- Voertuigen komen soms met hoge snelheden door de versmalling om voorrang af te dwingen.
- Voertuigen komen soms recht tegenover elkaar in de versmalling te staan en moeten achteruit rijden om elkaar te passeren.



# Kruispunt Margrietstraat

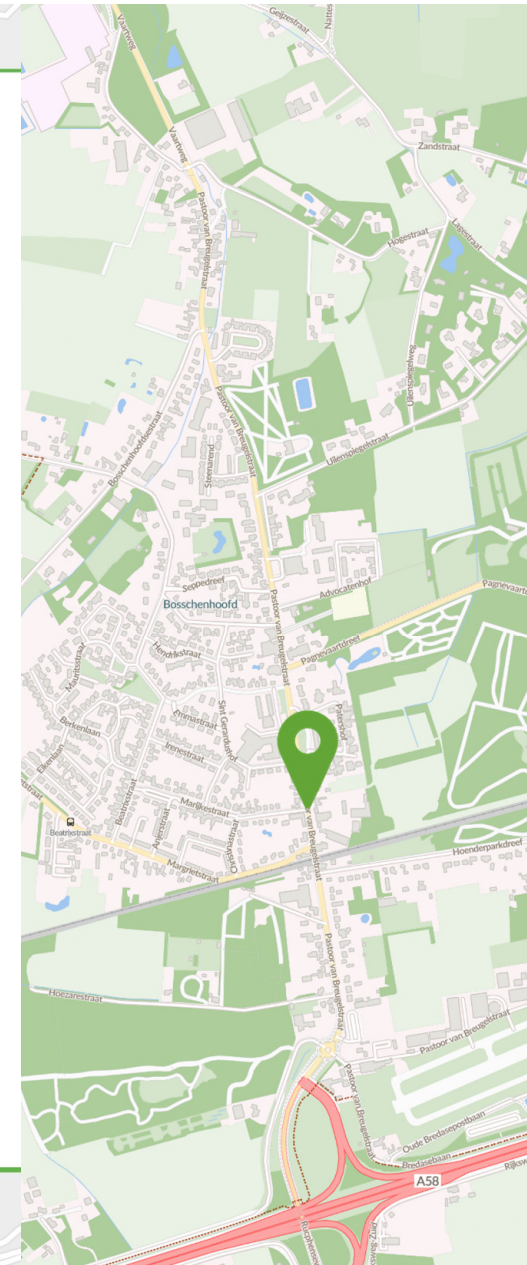
- Er kan een wachtrij op de spoorwegovergang ontstaan wanneer verkeer vanuit het zuiden de Margrietstraat wil inrijden maar voorrang moet verlenen op tegemoetkomend verkeer.
- De Margrietstraat is een smalle straat met tweerichtingsverkeer tussen Pastoor van Breugelstraat en Christinastraat.





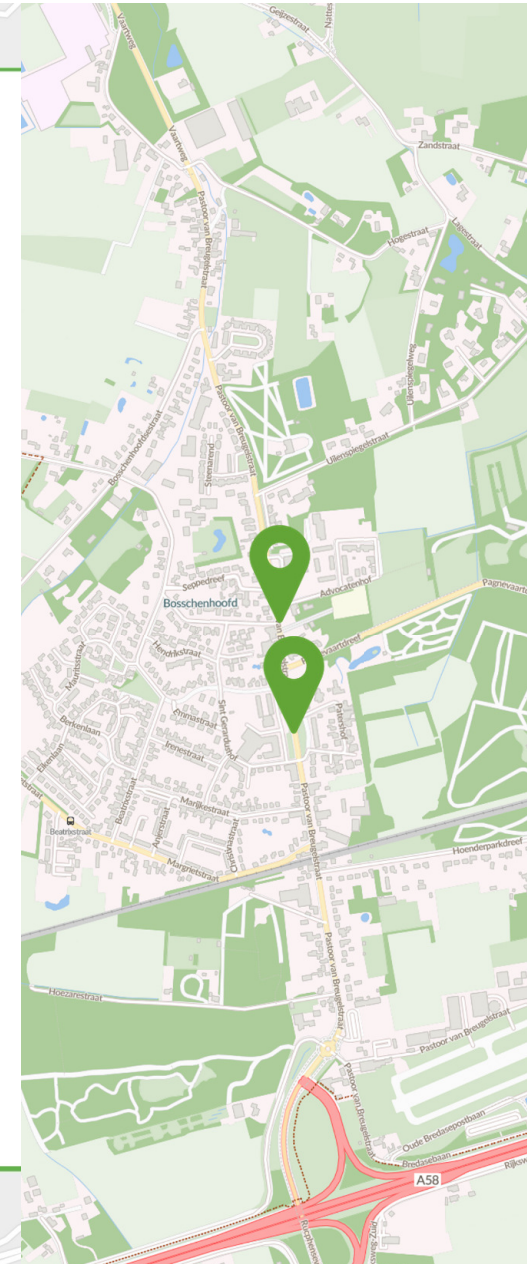
# Kruispunt Marijkestraat

- Door de geparkeerde auto's is er weinig zicht op verkeer dat de Marijkestraat uit komt rijden, zowel in noordelijke als zuidelijke richting.



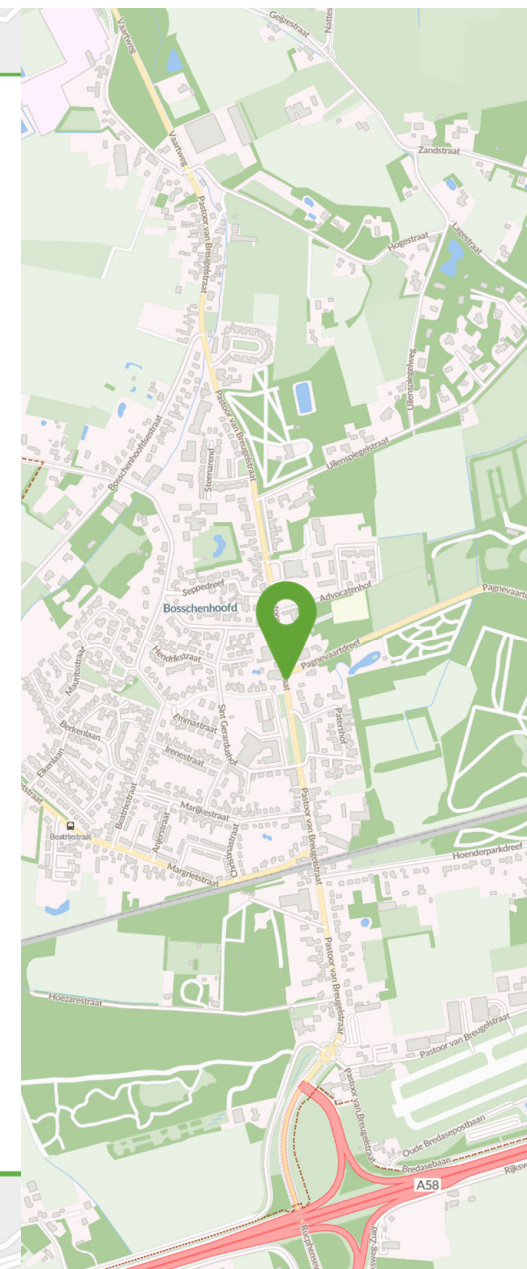
# Voetgangers oversteekplaatsen

- Locaties Sint Gerardushof/Majellahof en kruispunt Willeke Joostenstraat
- Auto's (en fietsers) stoppen niet altijd voor de voetgangers oversteekplaats.
- Tijdens schooltijden is er een grote verkeersdruk van verschillende modaliteiten.



# Kruispunten Sint Gerardushof en Pagnevaartdreef

- Fietsers vanuit Sint Gerardushof kunnen niet recht oversteken vanwege de verhoogde scheiding tussen het fietspad en de rijbaan, dus fietsen zij soms tegen het verkeer in.





# Maatregelen



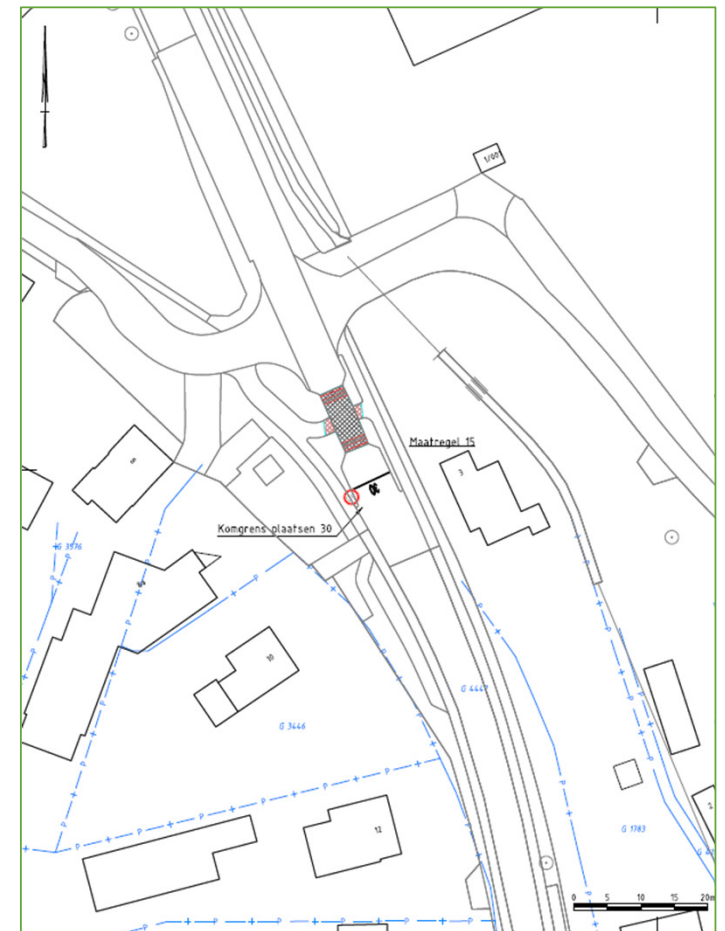
# Algemene maatregelen

- De putdeksels optrekken.
- Oversteekplaatsen bij Sint Gerardushof en Willeke Joostenstraat:
  - Inzet van klaarovers (ouders) bespreken met school (Sint Gerardushof). *Initiatief hiervoor ligt bij ouders, is reeds besproken maar er zijn tot nu toe onvoldoende vrijwilligers beschikbaar.*
  - Gedragscampagne om weggebruikers alert te maken voor de zebrapaden op de Pastoor van Breugelstraat.
- Aansluitend bij Mobiliteitsplan 2023-2027 van de gemeente Halderberge de gewenste wegcategorisering aan te passen naar gebiedsontsluitingsweg 30 km/h.
- Toepassen vooraankondigingsborden vrachtwagenverbod:
  - Afrit A58, vanuit Breda (reeds gerealiseerd);
  - Rucphenseweg ten zuiden van de rotonde (reeds gerealiseerd);
  - Roosendaalsebaan;
  - Bredasebaan.
- Toepassen voorrangregeling wegversmallingen Vaartweg



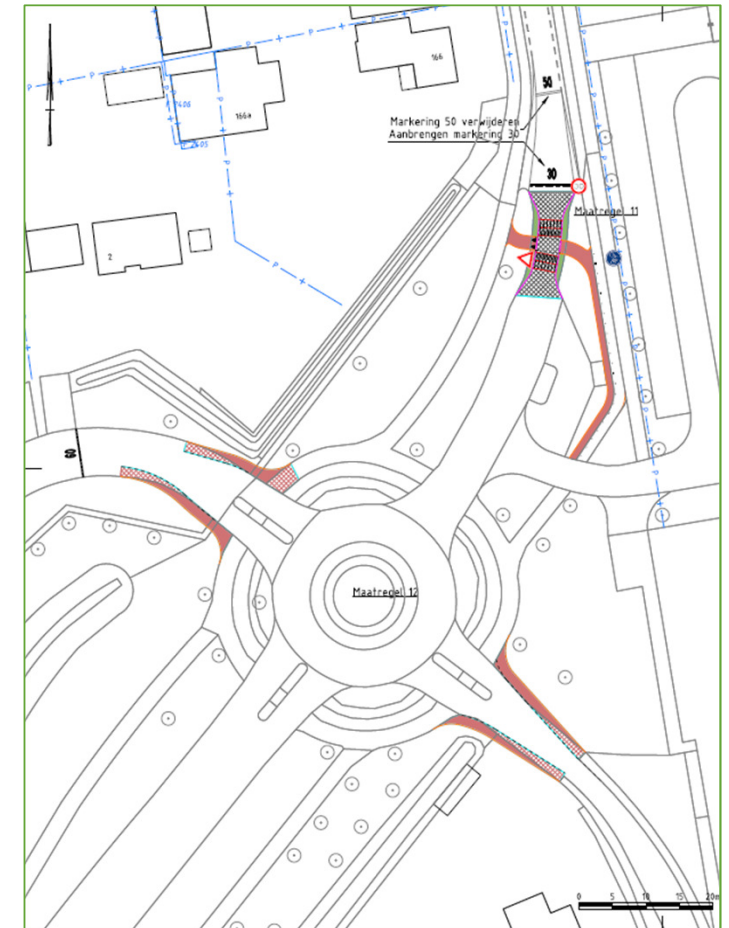
# Kongrens noordzijde

- Aanpassen drempel naar 30 km/h
- Borden en markering aanbrengen t.b.v. gebiedsontsluitingsweg 30



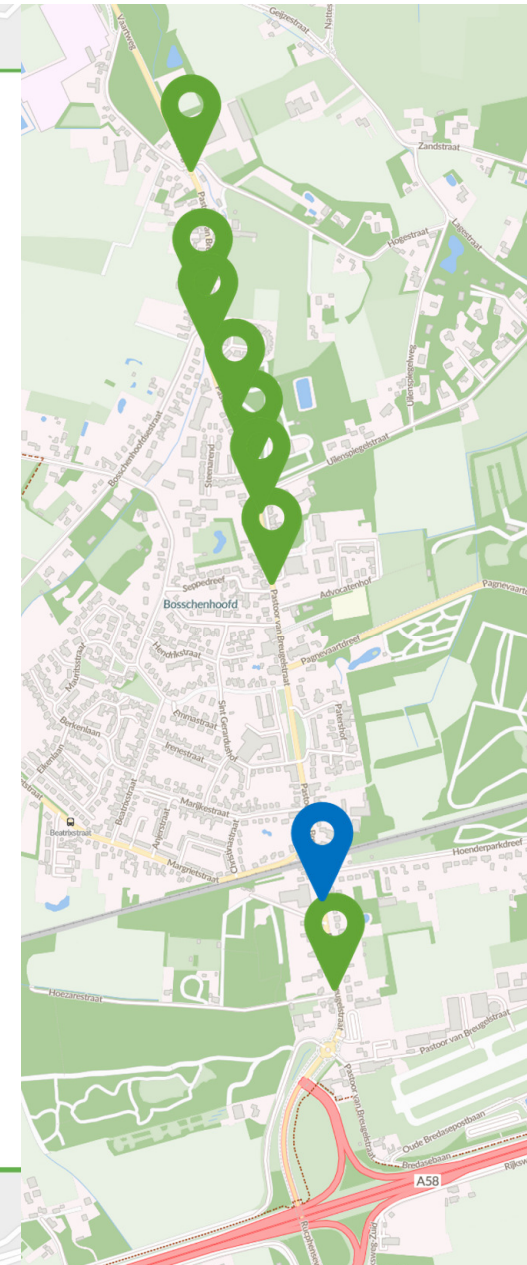
# Komgrens zuid

- Versmallen van de wegversmalling
- Inpassen fietsoversteek
- Realiseren aansluiting voor fietsers vanaf rotonde op Roosendaalsebaan en Bredasebaan
- Instellen 60 km/h op Roosendaalsebaan



# Toepassen drempels 30 km/h

- De zeven huidige locaties van wegversmallingen en asverspringingen vervangen door drempels
- Aanbrengen extra drempel i.v.m. lange rechtstand





# Aanpassen geleider

- De rijbaanscheiding bij het kruispunt met het Sint Gerardushof verwijderen. Zodat fietsers vanuit Sint Gerardushof recht kunnen oversteken.



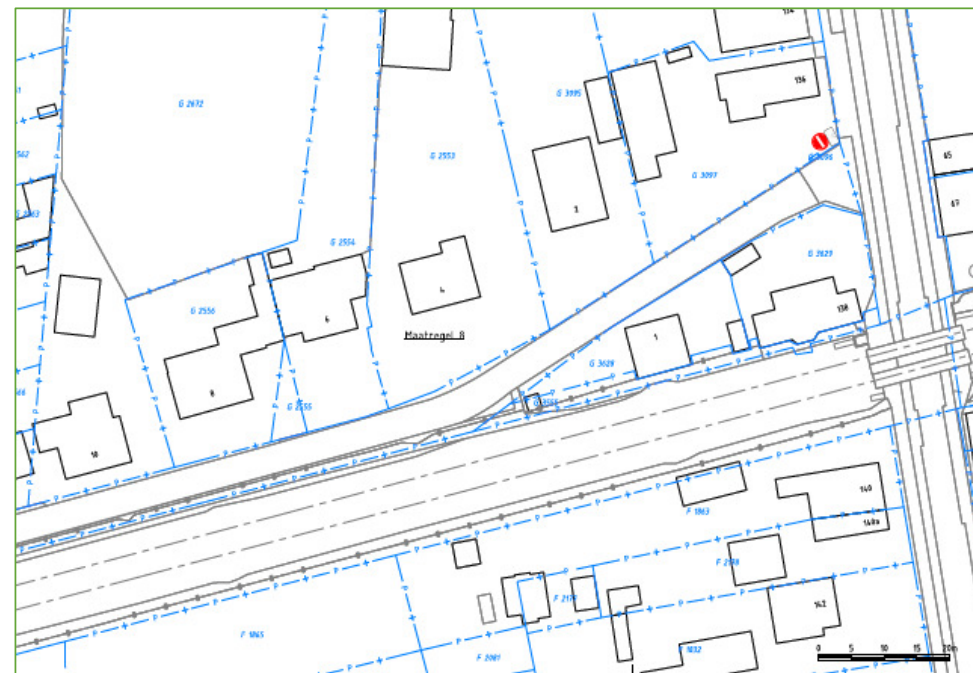
# Zichtafstand bij kruispunt met de Marijkestraat verbeteren

- Aan de noordzijde van het kruispunt 2 parkeervakken verwijderen en de boom rooien. Beiden ontnemen het zicht op het aankomende verkeer.
- Aan de zuidzijde één parkeervak verwijderen, ook deze ontnemt het zicht op het aankomende verkeer.



# Instellen van éénrichtingsverkeer in de Margrietstraat

- Instellen van éénrichtingsverkeer in de Margrietstraat in de richting west-oost tussen Christinelaan en Pastoor van Breugelstraat, wat de verkeersveiligheid vergroot.
- Als voertuigen vanuit de Pastoor van Breugelstraat de Margrietstraat niet inrijden bevordert dit de doorstroming en voorkomt dat er een wachtrij op de spoorwegovergang ontstaat.
- Een gevolg zal zijn dat men via de Marijkestraat of Beatrixstraat/Sint Gerardushof zal rijden i.p.v. via de Margrietstraat. Wanneer men een bestemming heeft in Bosschenhoofd of richting Zegge wil rijden. Deze intensiteiten zullen beperkt zijn.



# Advies

- Voorgestelde maatregelen uit te voeren als een pakket
  - Maatregelen versterken elkaar
  - Snelheid verlagend
  - Verhogen verkeersveiligheid
  - Verhogen herkenbaarheid
- Uitvoeren verkeerstellingen in nabije omgeving Pastoor van Breugelstraat en rondom de kern Bosschenhoofd (ook in het buitengebied)
  - Voor en na uitvoering maatregelen om te bepalen of flankerende maatregelen nodig zijn



# Hoe nu verder?

- Extra krediet nodig voor de maatregelen
- Aanbesteding werkzaamheden
- Uitvoering werkzaamheden



# Vragen?

Loop langs bij de medewerkers van de gemeente  
en Royal HaskoningDHV

