



Gemeente
Halderberge

NIEUWSBRIEF

GEMEENTE HALDERBERGE



ENTREE OUD GASTEL / HERINRICHTING KRUISLANDSEWEG

November 2023

Dit is de eerste nieuwsbrief over de geplande werkzaamheden voor de herinrichting van de Kruislandseweg, het project 'Entree Oud Gastel'. Hierin vertellen wij u graag meer over de voortgang en het proces van dit project. U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u zich hiervoor heeft aangemeld via de website of op de informatieavond van 18 september.

AANLEIDING VAN DE WERKZAAMHEDEN

De gemeente gaat werkzaamheden uitvoeren aan de Kruislandseweg. Het wegdek en de verkeerslichten hebben onderhoud nodig en dit geeft aanleiding om met een integrale aanpak ook andere aandachtspunten aan te pakken, zoals de verkeersveiligheid. We gaan de maximumsnelheid op de Kruislandseweg verlagen en de weg hierop inrichten. Nu mag buiten de bebouwde kom 80 km/uur worden gereden en 70 km/uur binnen de bebouwde kom. Dit wordt teruggebracht naar 60 km/uur buiten de bebouwde kom en 50 km/uur binnen de bebouwde kom. Bij deze snelheidsverlaging hoort ook een andere weginrichting en de kruispunten zullen worden vervangen door rotondes.

WAT GAAN WE NOG MEER DOEN?

Naast de weg zal ook het gebied eromheen opgeknapt worden, zoals de vijver aan de Van Mattenburgstraat (ook bekend als Menkenvijver). Zo realiseren we een aantrekkelijke groene entree van Oud Gastel en kunnen we klimaatadaptieve maatregelen toepassen. We verminderen het verharde oppervlak en leiden regenwater naar de sloten en nieuw aan te leggen wadi's. Het regenwater infiltreert hier in de bodem. Zo blijft de grondwaterstand bij droge periodes beter op peil voor de bomen en planten. Langs het nieuwe groen, de wadi's en een sierlijke menkenvijver met

visplekken komen wandelpaden. Straks kan een mooie wandeling worden gemaakt door het nieuwe Menkenpark.



Impressie Menkenpark

BUSSTATION

Het busstation aan de Veerkensweg zal worden verplaatst naar een nieuwe, grote bushalte aan de Kruislandseweg. Met deze nieuwe halte blijft Oud Gastel en omgeving goed bereikbaar en ook in de toekomst verzekerd van openbaar vervoer. Ook biedt dit kansen voor een andere passende invulling van de ruimte aan de Veerkensweg. Eerder dit jaar hebben we een enquête gehouden onder de gebruikers van het huidige busstation, waarbij ook vragen zijn gesteld over de wensen van de nieuwe bushalte aan de Kruislandseweg. Hieruit bleek dat er behoefte is aan een grotere fietsenstalling en meer zitplaatsen voor het wachten.

INFORMATIEAVOND

Op 18 september werd in het Veerhuis een informatieavond gehouden. Hier presenteerden we het conceptontwerp. U kon hierop reageren en vragen over stellen. We zijn blij dat u goed gebruik heeft gemaakt van deze mogelijkheid. We hebben een flinke hoeveelheid ingevulde vragenformulieren mogen ontvangen, waarvoor onze dank.

Ook zijn er gesprekken met verschillende andere belanghebbenden gehouden, zoals de ondernemers van de bedrijventerreinen, ZLTO, busvervoerder Arriva, het waterschap en de visvereniging. Momenteel worden alle ideeën en aandachtspunten die zijn aangedragen nader onderzocht en/of verwerkt in het ontwerp. De plattegronden van het voorlopig ontwerp zoals deze zijn



gepresenteerd op 18 september, vindt u terug op de website: www.halderberge.nl/entree-oud-gastelherinrichting-kruislandseweg.



De ingekomen vragen en opmerkingen zijn gebundeld in een overzicht en van reacties voorzien. Dit overzicht vindt u ook op de website. Enkele onderwerpen waren vaker onderwerp van gesprek. Hieronder vindt u het antwoord op de meest gestelde vragen.

Geluidsoverlast

Meerdere inwoners maakten zich zorgen over geluidshinder als gevolg van de aanpassingen. Dit wordt op dit moment onderzocht en in kaart gebracht.

Nieuwe beplanting

De nieuwe beplanting is passend bij de parkachtige uitstraling van het vernieuwde Menkenpark. Dit wordt een afwisseling van bomen, struiken, lage plantvakken, gras en bloemenmengsels. De beplanting heeft een hoge sierwaarde en is goed voor de biodiversiteit. Om de kwaliteit van het groen ook na de aanleg te waarborgen, wordt het onderhoud opgenomen in het regulier gemeentelijk groenonderhoud. In het ontwerp proberen we zoveel mogelijk bestaande bomen te behouden, maar we kunnen niet voorkomen dat enkele bomen moeten worden gekapt of verplant.

Bushalte

We onderzoeken of we een aantal voorzieningen kunnen toevoegen aan het ontwerp van de bushalte, zoals (meer) parkeerplaatsen en fietskluisen. De zorg over de bereikbaarheid van de nieuwe bushalte is gehoord. Voor vervoer naar de bushalte kunnen inwoners gebruikmaken van verschillende voorzieningen. We bekijken hoe we inwoners beter kunnen informeren over deze mogelijkheden.



Snelheid verkeer

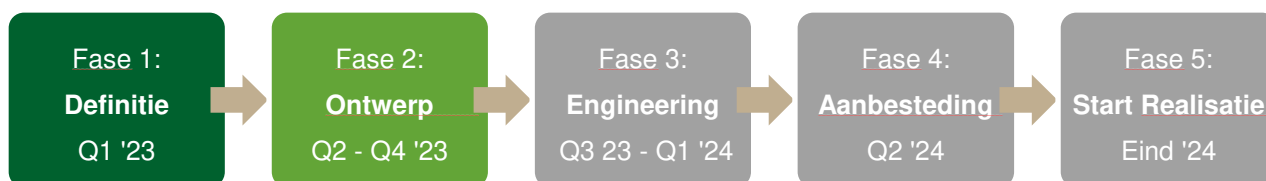
De nieuwe maximumsnelheid voor het verkeer wordt afgedwongen door de nieuwe inrichting. De rijbaan wordt een stuk smaller en de rotondes zorgen ervoor dat het verkeer moet afremmen bij het binnenrijden van de bebouwde kom. Ook buiten de bebouwde kom worden passende snelheidsremmers toegepast. Het snelheidsregime buiten de bebouwde kom wordt in de toekomst ook doorgetrokken op het grondgebied van gemeente Steenberg.



Wethouder Thomas Melisse:
“Met dit project zetten we weer een paar flinke stappen op het gebied van verkeersveiligheid en klimaat. We verlagen de snelheid en leggen rotondes aan in plaats van de gevaarlijke kruisingen. Daarmee verdwijnen straks de laatste verkeerslichten in gemeentelijk beheer.

En we verwijderen maar liefst 8.000 m2 asfalt en geven Oud Gastel een mooie, groene entree.”

PLANNING



VERVOLG

We gaan nu verder met het aanpassen van het voorlopig ontwerp naar een definitief ontwerp. We verwachten dat het ontwerp in de eerste weken van 2024 gereed is. In de komende periode voeren we verschillende onderzoeken uit, zowel voor als achter de schermen. Waar nodig wordt het ontwerp technisch uitgewerkt zodat we in het voorjaar van 2024 een aannemer kunnen selecteren.



We streven ernaar om eind 2024 met de uitvoering te beginnen. Dit wordt afgestemd met de provincie en de door hun geplande werkzaamheden aan de N268.

Via de nieuwsbrief houden we u graag op de hoogte van de mijlpalen en andere ontwikkelingen van dit project.

VRAGEN?

Heeft u vragen over dit project? Neem dan contact op met projectcoördinator Kevin Veraart, k.veraart@halderberge.nl, telefoonnummer 14 0165.

