

Opmerkingen schetsontwerp Elisabethpark en omgeving te Hoeven

Opmerkingen/vragen door betrokken bewoners

Betrokken bewoners hebben diverse opmerkingen/aandachtspunten verzameld in de omgeving. De opmerkingen zijn besproken en veel opmerkingen/aandachtspunten zijn verwerkt in het aangepaste ontwerp.

Niet elke vraag is afzonderlijk beantwoord, de antwoorden zijn algemeen per onderdeel behandeld.

Algemeen: er zijn 5 algemene opmerkingen gemaakt	
Het Elisabethpark in Hoeven heeft een uniek karakter dat zich kenmerkt door een sfeervolle woonsituatie met een heerlijk rustig straatbeeld, nog nauwelijks parkeerproblemen, gelegen in een verzorgd, open parklandschap met kort gemaaide grasvelden.	Als gemeente begrijpen wij dat verandering ook onzekerheid brengt. We hebben goed naar de opmerkingen geluisterd en getracht de bestaande beleving te vergroten. Nu en in de toekomst zal anders worden omgegaan met de inrichting van de openbare ruimte dan in het verleden is gedaan.
Bewoners geven aan dat de huidige, grote en open grasvelden met hun lange zichtlijnen de belevingssfeer van het Elisabethpark bepalen. Alle te maken ontwerp keuzes dienen een groene, rustige, verzorgde en open uitstraling van dit park te bevorderen.	
Bewoners schrijven ons: "Ik woon hier al 40 jaar en vind het Elisabethpark een groene oase met een prettige, open en zijn naam van park eer aandoende woonomgeving". "Als er op alle grasveldjes wadi's komen, is er straks voor de kinderen geen speel/voetbal veldje meer, want je kunt niet leuk spelen als er geen vlak veld is, dit is juist het leuke in onze buurt". "Het lijkt me heel goed dat de bewoners alert zijn en er bovenop zitten". "De rust, de grote en open grasvelden, de lange zichtlijnen, de zacht meanderende lijnen van de wegen en het groen op de erfafscheidingen bepalen de huidige belevingssfeer van het wonen in het Elisabethpark".	
Bewoners geven aan dat de onderdelen in het inrichtingsplan nooit ten koste mogen gaan van bewoners belangen, zoals het huidige voorzieningen niveau, de huidige parkbeleving, het huidige comfort, de rust en ruimte, de verkeersveiligheid, de sociale controle, de speelveldjes, het parkeren nabij woningen, de bereikbaarheid, de logistiek, het voorkomen van zwerfvuil.	
Geen van deze huidige voorzieningen mag worden verkleind. Waar nodig dienen de voorzieningen te worden verbeterd.	
Dat 'ten koste gaan' is volgens Bewoners in het huidig voorgelegde plan teveel aan de orde; het lijkt alsof 'wadi's' en 'groen' prevaleren boven 'bewoners en hun belangen'.	Zie uitleg over wadi's in presentatie
Het Inrichtingsplan dient de belangen van bewoners juist te verbeteren.	Een inrichtingsplan wordt gemaakt voor het algemeen belang. We proberen altijd dit te verbeteren maar soms lukt dat niet.
De zorgen van Bewoners over de herinrichting hebben met name betrekking op de door Inrichtingsplan versmalde wegen, straten met deels grasstenen, te weinig parkeergelegenheid, verminderde open park-structuur door heggen en bosschages en de verminderde uitstraling van het gehele park, met name het sfeerbeeld van de open grasvelden nadat deze zijn omgevormd tot wadi's.	Inritten zijn toegankelijk met dichte verharding. Parkeermogelijkheden zijn vergroot. Groenstructuren zijn verwerkt aan de hand van de visie
5. Een aantal Bewoners, die al jaren huurgrond in gebruik heeft, is niet te spreken dat deze grond plotsklaps wordt "onteigend" door de Gemeente.	Met de aanpassingen die gedaan zijn, is rekening gehouden met deze gronden. Betreffende personen zijn kort geïnformeerd met een brief voor aanvang van 'keet in de wijk'. Vervolgens is er gesproken met diverse betrokkenen.
Wadi's: er zijn 9 opmerkingen gemaakt over Wad's	

Gemeente wil alle straatkolken verwijderen. Het hemelwater van het Elisabethpark vloeit, via de flauwe hellingen van erfverhardingen en straten, naar de wadi's. Dit water wordt zo veel mogelijk vastgehouden in de grond onder de wadi's. Alleen bij uitzonderlijk grote regenval wordt het water via een overloop op het vuilwaterriool afgevoerd.	Wij zijn ons bewust dat het toepassen van Wad's impact heeft op de omgeving, de beleving van de openbare ruimte veranderd. De exacte inrichting van de wadi's is in dit stadium niet exact te bepalen. Met de informatieavond wordt uitgebreid ingegaan op wadi's. De wad's moeten ontworpen worden zodat deze niet diep worden, er in gespeeld kan worden en dat het water binnen 48 uur is verdwenen. Er wordt in het vervolg van het project een afkoppeladvies opgesteld, hierin wordt geadviseerd over de wadi's.
Gemeente geeft aan dat de wadi's een diepte krijgen van circa 60 tot 80 cm beneden het straatniveau. Na een grote regenbui staat nooit langer dan 24 tot maximaal 48 uur water tussen het gras in de wadi's.	
Bewoners geven aan dat de te maken ontwerp keuzes voor eventuele wadi's, de verzorgde, rustige en groene park-uitstraling van de huidige grasvelden dient te verbeteren.	
Bewoners willen meer uitleg over de diverse ontwerp mogelijkheden voor wadi's, vooral over de mogelijkheden om wadi's met flauwe taluds en een vlakke bodem te maken.	
Bewoners zijn van mening dat de hierboven genoemde diepten (60 tot 80cm) van de wadi's, niet stroken met een rustige, verzorgde uitstraling van het park.	
Bewoners zijn verdeeld. De twee kerngedachten die Bewoners inbrengen zijn:	
· Nee, beslist geen wadi's,	
· Ja, wel wadi's, mits het ontwerp van de wadi's resulteert in grasvelden met flauwe taluds en met vlakke bodems en de beleving van de groene grasvelden niet alleen na de aanleg, maar ook tijdens dertig jaren gebruik van de wadi's, resulteren in betere grasvelden dan nu en goed begaanbare speelvelden gedurende 355 dg per jaar.	
De komende 30 jr willen Bewoners geen verplichting vanuit overheid om hemelwater van hun daken over hun terras en hun bestrating en over het trottoir en over de weg naar de wadi's te leiden.	Dit is een aandachtspunt. Gemeente dwingt niemand om maatregelen op eigen terrein te doen. Als percee-eigenaren dit wel willen zijn er subsidie mogelijkheden. Het is dus een keuze die door de percee-eigenaren gemaakt wordt. Gemeente wil meehelpen om te kijken wat de mogelijkheden zijn.
Bewoners willen een dertig jaar lang duurzaam ontwerp waarin voldoende onderhoud van de wadi's door de Gemeente is inbegrepen: een ontwerp waarbij de grasmat groen blijft, er geen kleilaagje ontstaat dat de waterdoorlatendheid beperkt, een ontwerp waarbij het water altijd binnen 24 uur echt door de grasmat heen is weggezakt, een ontwerp waarbij er geen modderig grasveld-oppervlak ontstaat. Dit vraagt om een heel degelijk en duurzaam ontwerp en een zeer intensief onderhoud door het gemeente personeel. Zowel het ontwerp en het onderhoud van de wadi's dient niet onderschat te worden door de Gemeente.	Het ontwerp dat gemaakt wordt, is gebaseerd op een toestand die met de huidige kennis en ontwerpnormen 1x in de 100jaar plaats vindt. Gemeente denkt aan de toekomst en wil een duurzame en toekomstbestendige openbare ruimte maken.
Mochten de wadi's toch inpasbaar ontworpen kunnen worden, dan denken Bewoners aan een volgende maaiveld situatie:	
Een groot, vlak grasveld met aan de buitenkanten flauwe grastaluds.	
Vanaf de straatrand en de andere buitenranden zijn er flauwe hellingen van max 10%, gevolgd door een brede, vlakke bodem met een maximale wadi-diepte van 30cm beneden straatniveau.	Maximale wadi-diepte is 50cm. Percentage van de helling is nader te ontwerpen maar zullen bijdrage aan het parkachtig karakter en niet te steil zijn
Onder het maaiveld van de wadi's ligt een dikke laag teelaarde die het water voor het grasveld goed vast kan houden, daaronder een filtratie constructie. Daarbij dient het kort gemaaide gras net zo levensvatbaar te zijn als nu in droge tijden. Het gras wordt nu geel bij lange periode van droogte en is na regen snel weer groen.	
Het grondwater mag niet boven een maximum niveau stijgen. Het overtollige water, zowel op het grasveld van de wadi's, als bij te hoge grondwaterstand, dient direct via goed gedimensioneerde overlopen te worden afgevoerd. Bewoners voorkeur: het water niet afvoeren op het vuilwaterriool, maar bijvoorbeeld naar het beekje langs het Heiligstraatje.	
In het ontwerp dient ook het duurzaam vermijden van geuroverlast, ongedierte, insecten, ophoping zwerfvuil, alle aandacht te krijgen.	Uiteraard. Maakt onderdeel uit van het ontwerp en de technische uitwerking. Valt gedeeltelijk onder onderhoud van de wijk
Groen: er zijn 12 opmerkingen gemaakt over groen	

Gemeente wil de bestaande bomen behouden en extra bomen planten. Daarnaast worden extra bosschages aangebracht, zowel op de grasvelden deels naast de wegen, als naast de parkeerplaatsen en tevens op de extra strook van ca 3,0m breed tussen de weg en de woningen Eli 12-58.	Klopt, het maakt onderdeel uit van de parkachtige sfeer.
De huidige, grote en open grasvelden met hun lange zichtlijnen bepalen de belevingssfeer van het Elisabethpark. Alle te maken ontwerp keuzes dienen een groene, rustige, verzorgde en open uitstraling van dit park te bevorderen.	Zie visie en ontwerp.
Middels een echt goede inpassing van de wadi's, dient dat huidige sfeerbeeld van de open grasvelden te worden gehandhaafd. Ontwerp de wadi met ondulerende hellingen en geef de hoogtelijnen zachte, organische vormen. De wadi dient een open en goed maaibaar grasveld te blijven met kort gemaaid gras, waar kinderen kunnen ravotten en voetballen.	Helemaal mee eens, verwerkt in het plan
Bewoners willen geen bosschages, ook geen lage bosschages en geen heggen. De door Gemeente ingeplande bosschages en heggen gaan ten koste van het huidig open karakter van de grasvelden en ten koste van de verkeersveiligheid en sociale veiligheid in het park. Het aanbrengen van bosschages verkleint de zichtlijnen, geeft een grote kans op verrommeling (zwerfvuil en hondenpoepzakjes) en veroorzaakt een toename in het benodigd onderhoud.	Afwisseling van hagen, bosschages en andere beplantng maakt onderdeel uit van het parkachtige karakter en stimuleert biodiversiteit. Er zijn ook mensen die juist gepleit hebben voor meer variatie aan beplanting en het behoud van hagen. Uiteraard respecteren we de veiligheid en beheerbaarheid.
Bewoners geven aan dat een deel van de huidige bomen niet levensvatbaar zijn. Andere bomen verstoren, door hun lage takken, de open park-structuur en de lange zichtlijnen.	Zie nieuw ontwerp
Om een goede filtratie constructie met waterafvoer onder de wadi's aan te leggen, dienen er onzes inziens bestaande bomen verwijderd te worden. Naast deze constructies, en op meer dan 3,0m van de straatband en 5,0m van de erfgrans, kunnen er nieuwe bomen geplant worden. Vanwege het behouden van de open park structuur, de sociale controle en de zichtlijnen, willen Bewoners hoogstambomen met breed uitwaaiende takken vanaf ca 2,5m boven straatniveau en een beperking van de hoogte van de bomen tot 6,0m om de open grasveld-park-structuur met zijn lange zichtlijnen te handhaven. Indien de bestaande bomen gezond zijn en geschikt zijn als hoogstamboom, zou de Gemeente deze bomen tijdelijk elders kunnen plaatsen en na gereedkomen van al het grondwerk van de wadi's, weer op geschikte locaties terug kunnen plaatsen op het grasveld. Bewoners willen overigens geen berkenbomen.	Groenplan wordt nader uitgewerkt. Hierin kunnen we gedeeltelijk tegemoet komen aan uw wensen. Uitgangspunt is dat het moet passen in het parkachtig karakter, dat het te onderhouden is en levensvatbaar is.
Bewoners willen geen 'boom-eilandjes' die nu op veel kruisingen zijn aangegeven. Deze eilandjes verstoren het verkeer en verkleinen het oppervlak van het groene park.	Zie actuele plan, op sommige plekken is dat aangepast.
Ook nabij parkeerplaatsen zijn er veel heggen en bosschages aangegeven. Bewoners geven aan dat elke parkeerplaats aan de drie buitenzijden dient te worden voorzien van een grasstrook van minimaal 1,0m breedte. Het portier van de auto en de achterklep vragen om een vrije breedte van ca 1,0m.	Gewijzigd in de huidige plannen. We hanteren de nrogen die hiervoor gelden. Dat is ander dan hier is opgegeven.
Bewoners willen de extra strook van 2,0m tot 3,0m breed met zijn opritten en bosschages, tussen de rondweg en de woningen Eli 12-58 laten vervallen. Deze strook verkleint het oppervlak van het park, verkleint de parkeermogelijkheid op het erf van de woningen en op de opritten zelf, vanwege de bosschages. Deze strook beperkt tevens de mogelijkheid voor Bewoners om in de toekomst een dubbele oprit op hun erf te maken. Bewoners willen in de toekomst juist meer dubbele opritten om de parkeerdruk op de straat te verminderen.	Deze strook is nu een grasstrook met verharde inritten waar ook geparkeerd kan worden. Dubbele opritten naast elkaar heeft niet onze voorkeur omdat het ten koste gaat van parkeren in de openbare ruimte
Wegen: Er zijn 21 opmerkingen over de wegen	

<p>Gemeente geeft tijdens Overleg 20 juni aan dat de minimale breedte van de wegen in het Elisabethpark vanaf nu op 4,8m wordt aangehouden. De op het Inrichtingsplan aangegeven wegbreedten van 4,0m en 4,4m zijn hiermee vervallen.</p>	<p>Er zijn diverse wijzingen doorgevoerd in het concept ontwerp. Zoals aangegeven wordt de weg 5,00m breed. Er komen geen doorgroeiblokken in de doorgaande rijbaan, deze komen wel in de parkeervoorzieningen. Door toepassen van doorgroeiblokken is het benodigde oppervlak voor de wadi's kleiner. Er komen kleine aanpassingen in de wegassen, die een afremmende werking moet hebben. Gemeente kan niet voorzien in het gedrag van weggebruikers, wij blijven hopen dat iedereen hierin een positieve bijdrage in kan leveren, zo ook in het aanspreken van ongewenst rijgedrag. De wegenstructuur wordt in een volgende fase besproken met de ophaaldiensten en hulpverleners, zoals de brandweer.</p>
<p><u>Wegen algemeen:</u></p>	
<p>Bewoners willen de weg-assen van de rondweg en de andere wegen conform de zacht meanderende lijnen van de huidige weg-assen ontwerpen. De deels rechte lijnen en strakke cirkels in het Inrichtingsplan verhardden de uitstraling van het park.</p>	<p>Op sommige plekken kunnen we niet ontkomen aan rechte stukkenweg omdat dit anders ten koste gaat van groen.</p>
<p>Bewoners willen geen 'eilandjes met een boom' op de kruispunten van deze wegen.</p>	<p>zie plan</p>
<p>Om de rijsnelheid te verminderen willen Bewoners alle driesprong kruisingen, ook bij Meidoornlaan en Arnoutlaan, middels bijna haakse (90gr +/- 10gr) weg-assen ontwerpen.</p>	
<p>Vanwege lagere snelheid en meer groen, stellen Bewoners voor om op deze driesprongen straatbanden te gebruiken met een maximale radius van 5,0m.</p>	
<p>Bewoners willen in geen enkele weg op het Elisabethpark grasstenen in de bestrating. Voor fietsers, voetgangers, rollators en scootmobiel zijn grasstenen onveilig en onprettig. Grasstenen zijn niet fraai, geven een onrustig straatbeeld, ze vragen om extra onderhoud en leiden tot verrommeling.</p>	
<p><u>De 480m lange en 5,0m brede rondweg Arn 3, via Eli 12 en Eli58 tot Arn 41:</u></p>	<p>Zie plan</p>
<p>Bewoners willen de weg-assen van de rondweg conform de zacht meanderende lijnen van de huidige rondweg ontwerpen. De rechte lijnen en strakke cirkels in het Inrichtingsplan verhardden de uitstraling van het park</p>	
<p>Bewoners geven aan dat de huidige 5,0m brede bestrating van de rondweg vanwege de bochten in de weg aan de smalle kant is om te parkeren. Er wordt daarom nu structureel met twee wielen op het gras geparkeerd. Ook in situaties zoals vuilniswagen, brandweerauto, inladen van verhuishuizen, inpakken caravan, puinbakken tbv verbouwen woning, is de huidige bestrating van 5,0m in de bochten te smal. Bewoners stellen voor om de rondweg in de bochten met een bochtverbreiding (afhankelijk van de bochtstraal en rijcurve), dus breder dan 5,0m te ontwerpen. CROW: bij een rechte weg is een breedte van 4,8m minimaal en een breedte van 5,8m optimaal.</p>	
<p>Om de rijsnelheid te verminderen willen Bewoners nabij Bov 52, Eli 4 en Eli 58 horizontale snelheids verlagende maatregelen in de rondweg inplannen.</p>	
<p>Bewoners willen dat aan de hoge kant van de weg (dwarshelling naar wadi) en tegelijkertijd aan de kant waar de meeste woningen staan, op de rondweg (op de meeste plaatsen) kan worden geparkeerd. Dus vanaf Arn 3, via Eli 12 en tot Eli 58 wordt er aan de linkerzijde geparkeerd en vanaf Eli 15 tot Arn 41 aan de rechterzijde geparkeerd. Aan de parkzijde van de weg worden de lantaarnpalen ingepland en worden ook de kliko's weggezet.</p>	<p>Zie plan.</p>

De rondweg dient over de volle lengte aan de zijde waar geparkeerd wordt, te worden voorzien van een smal trottoir van ca 1,65m breed. Bewoners Eli 12-58 stellen voor om zowel de buitenzijde als de hoogte van de 5 cm brede trottoirband, op dezelfde locatie als de huidige straatband nabij de erfgrans in te plannen. De straat ligt iets verlaagd tov het trottoir. Tussen trottoir en straat en tussen straat en grasveld komt een flauw afgeschuinde trottoirband.	
Bewoners Bovenstraat 50-58, hebben of willen een achteruitgang. Zij willen graag met bakfiets naar de rondweg Eli. Ook voor hen is het trottoir een goed idee.	
Werkgroep wil samen met de Gemeente, middels andere kleur straatstenen, aangeven waar er geparkeerd mag worden op de rondweg.	
<u>De 160m lange en 4,5m brede Mahoniastraat</u>	
Bewoners geven aan dat zij niet content zijn met de extra parkeerplaatsen aan de noordzijde van hun straat. De rust en het straatbeeld worden minder, het verkeer wordt intensiever.	
<u>De 60m lange en 5,0m brede Straat Eli 4-6</u>	
Bewoners geven aan dat zij de breedte van de straat op 5,0m willen handhaven om daar te kunnen parkeren.	Rijbaan wordt 5.00m1 breed.
<u>De 70m lange en 5,0m brede Straat Eli 6-12</u>	
Bewoners geven aan dat zij de straat niet willen inkorten en dat zij de huidige drie parkeerplaatsen en de huidige draaimogelijkheid voor bezorgbusjes, auto's en caravan op het eind van de straat willen behouden. Hulpdiensten zoals brandweer, moeten voldoende ruimte hebben bij de vier aanliggende percelen. Ook willen Bewoners de breedte van deze straat op 5,0m handhaven om door bezoekers van alle omwonenden op straat te kunnen parkeren.	Het doodlopende stuk rijbaan verwijderen we. Hiervoor komt lage begroeiing, waardoor het uitzicht niet beperkter wordt. We hebben gezien dat de haag tegenover Elisabethpark 8 gesnoeid is, waardoor er een andere beleving is. De bereikbaarheid van hulpdiensten wordt zoals aangegeven besproken.
De woning Eli 8 ligt in een doodlopend en nogal afgelegen deel van het Elisabethpark. Vanuit het aspect van sociale veiligheid en welbehagen, geeft het handhaven van de huidige bestrating oppervlak, i.p.v. het aanplanten van een groenvoorziening van struiken en bomen, ruimere zichtlijnen vanuit de woonkamer. Bosschages beperken het vrije uitzicht en geven voor de bewoners een slecht gevoel van veiligheid.	Zie vorige opmerking
De omwonenden steunen de vraag van bewoners Eli 8. Een flink aantal jaren terug is een deel van het open gebied tegenover de woning verhuurd aan vroegere bewoners van Eli12. Door de hoge groene erfafscheiding aldaar, is het vrije uitzichtgebied toen reeds flink verkleind.	Zie vorige opmerking
Omwonenden zijn van mening dat het huidige bewoners comfort van Eli 8, zowel qua sociale veiligheidsgevoel als qua parkeren en keren, niet nogmaals mag worden verminderd door de Gemeente.	Zie vorige opmerking
<u>De 90m lange en 4,0m brede Straat Eli 60-74 en 76-86</u>	
<u>De 90m lange en 4,0m brede Straat Eli 88-98</u>	
<u>De 70m lange en totaal 6,0m brede Arnoutlaan 17-27 en 29-39</u>	
Een voorstel om de 6,0m in te delen met een straatband van 0,2m, een rijstrook van 2,8m, een parkeerstrook van 2,0m en uitstapstrook met een breedte van 1,0m wordt nog besproken.	
<u>De 260m lange en 5,0m brede Arnoutlaan 1-3, 5-47 en 49-59</u>	

Handhaaf de lay-out van de bestrating met het trottoir, de parkeervakken en de straatkolken, conform het huidig ontwerp.	
Ontwerp een extra parkeerstrook breed 2,50m en 50m lang naast de noordzijde van de Arnoutlaan, achter Jasmijnstraat 13 tm 21.	
Geef het gehele verharde oppervlak een upgrade door een herbestrating.	Zie plan.
21. Plan geen bosschages of heggen rondom de parkeerplaatsen, dat beperkt de uitstapmogelijkheden, het vergroot de verrommeling en vergroot het onderhoud. Kort gemaaid gras en hoogstambomen maken het veilig en prettig voor de autobestuurder, het geeft een open parkstructuur.	zie reeds eerder gemaakte opmerkingen
<u>De drie circa 20m lange oprit-wegen Eli 3/5, Eli 7-9 en Eli 11-13</u>	
Handhaaf de meanderende oprit-weg-as, maak de oprit-weg 3,0m breed, maak een keer-mogelijkheid nabij de erfgrans door een insteekhaven van 5,0m lang. Gebruik bij de driesprong Eli/Oprit, straatbanden met een maximale radius van 5,0m.	
Parkeren: Er zijn 22 opmerkingen over parkeren	
Gemeente geeft aan dat bijna alle woningen over een eigen parkeergelegenheid beschikken. Bij een parkeernorm van 1,8 voor deze wijk in Hoeven, betekent dit dat er nog 0,8 plaatsen per woning nodig zijn. Gemeente geeft aan dat zij daartoe een flink aantal extra parkeerlocaties heeft ingepland.	Parkeren is een belangrijk thema in de inrichting van de openbare ruimte en leidt tot veel discussie. De een wil overal parkeerlocaties en de ander wil er geen. Als gemeente hebben we de opgave om hier beslissingen in te nemen. Er is een mobiliteitsvisie opgesteld waarin uitgangspunten zijn beschreven. In bestaande wijken waar werkzaamheden plaatsvinden bekijken we waar mogelijkheden zijn om parkeervoorzieningen toe te passen. In het project Elisabethpark is dat ook een doelstelling. Wij zijn ervan overtuigd dat met de aanpassingen die zijn gedaan er veel mogelijkheden bijkomen. Door parkeerplekken aan te geven gaan wij ervanuit dat hiervan gebruik wordt gemaakt. Ook hebben veel bewoners de mogelijkheid om op eigen terrein te parkeren. Wij kunnen niet afdwingen dat deze benut worden, maar verwachten dat wel. Met de huidige aanpassingen voorzien we in parkeervoorzieningen met een groene uitstraling, voor de een teveel en voor de ander te weinig.
Bewoners willen dusdanige ontwerpen, dat Bewoners en hun gasten in de toekomst, net zoals momenteel, nabij hun woning kunnen parkeren.	Is mogelijk; zie plan.
Bewoners geven aan dat de parkeerdruk sinds 1970 flink is toegenomen en de prognoses geven aan dat het aantal auto's per Woning ook in de toekomst blijft stijgen. Bewoners willen dat alle momenteel aanwezige openbare parkeerplaatsen, inclusief de parkeermogelijkheden op de momenteel 5,0m brede straten, behouden blijven. Bewoners willen geen inkorting van straten, zoals bij Eli 8 en Eli 58-60. Bewoners vragen in verband met de toekomstige groei van het autobezit, extra parkeermogelijkheden.	Zie eerder gemaakte opmerking over parkeren. Rijbaanbreedte blijft behouden.
Een publieke laadvoorziening voor meerdere elektrische auto's is nodig. Gemeente wordt verzocht om het benodigd aantal te inventariseren en deze voorziening direct mee te nemen tijdens het Groot Onderhoud.	Indien dit gewenst is moeten bewoners dit aanvragen bij de daartoe bevoegde instanties
Bewoners zijn van mening dat het aantal nieuwe parkeerplaatsen zoals aangegeven in het Inrichtingsplan te gering in aantal is, ook qua locaties. Werkgroep meent op de site van de Gemeente te lezen dat de parkeernorm in 2023 is vastgesteld op 2,4 (deels 2,6) parkeerplaatsen voor deze wijk in Hoeven.	Zie eerder gemaakte opmerking over parkeren.
Bewoners zien de locatie van de parkeermogelijkheden voor Bewoners en hun gasten	Zie plan en eerder gemaakte opmerkingen
· op eigen erf (indien mogelijk op eigen erf uitbreiden van één naar twee parkeerplaatsen)	Dit is wel vergunningsplichtig.
· op openbare parkeerplaatsen in de nabijheid van de woning	Zie plan.
· op de 5,0m brede wegen	Zie plan en eerder gemaakte opmerkingen
· op de aangegeven parkeerlocaties van de rondweg in de nabijheid van de woning	Zie plan
Bewoners vinden met twee wielen op het grasveld parkeren 'not done'.	Dit wordt zoveel mogelijk fysiek onmogelijk gemaakt.

Bijna alle woningen aan de rondweg, aan Elisabethpark 60-74 en aan de Mahoniastraat hebben nu één parkeerplaats op eigen erf, soms twee. Door de komst van elektrische auto's, zullen gezinnen met twee auto's in de nabije toekomst een tweede parkeerplaats op eigen terrein willen aanleggen ivm de lagere kosten van privé-stroom. Bewoners vragen de Gemeente om zodanig te ontwerpen dat deze potentiële ontwikkeling soepel kan worden uitgevoerd.	Twee parkeerplaatsen op eigen terrein is vergunningsplichtig en moet per locatie bekeken worden.
Bewoners stellen voor om nabij de parkeerplaatsen hoogstambomen met breed uitwaaiende takken vanaf ca 2,5m boven straatniveau en een beperking van de hoogte van de bomen tot 6,0m te planten om op deze plaatsen schaduw te hebben.	
Rondom de drie zijkanten van de set parkeerplaatsen, dient er telkens een strook van minimaal 1.0m breedte van een grasveld te worden voorzien om de portier en de achterklep te kunnen openen.	
Bewoners willen bij geen van de publieke parkeerplaatsen op het Elisabethpark grasstenen in de bestrating. Voor voetgangers die moeilijk ter been zijn en voor mensen met rollator zijn grasstenen onveilig en onprettig. Grasstenen zijn niet fraai, geven een onrustig straatbeeld en leiden, ondanks extra onderhoud, tot verrommeling. Er kan geen gras of onkruid gemaaid worden als er een auto geparkeerd staat.	
<u>Parkeren op de diverse locaties</u>	
Bewoners willen dat aan de hoge kant van de weg (dwarshelling naar wadi) en tegelijkertijd aan de kant waar de meeste woningen staan, op de rondweg (op de meeste plaatsen) kan worden geparkeerd. Dus vanaf Arn 3 tot Eli 58 wordt er aan de linkerkant geparkeerd en vanaf Eli 15 tot Arn 41 aan de rechterkant geparkeerd.	Zie plan.
De woningen Arnoutlaan 5-15 hebben nu geen parkeerlocatie nabij de woning. Bewoners stellen voor om een parkeerstrook met een lengte van 50m te ontwerpen aan de linkerkant van de rondweg langs het trottoir nabij de erfgras van Arnoutlaan 3 en Bovenstraat 50/52.	
Bij de woningen Eli 12-58, lijkt de uitbreiding van één naar twee privé parkeerplaatsen belemmerd te worden door de 2m tot 3m brede extra strook . Zoals eerder aangegeven willen Bewoners deze strook laten vervallen.	We hanteren de huidige situatie
Voor elk van de 24 uitritten van de woningen Eli 12 tm 58 willen bewoners telkens één parkeermogelijkheid op straat. Deze parkeermogelijkheid blokkeert hun uitrit en het is daarom aan de bewoner zelf om toestemming te geven aan hun bezoeker om op die locatie te parkeren. Deze parkeerlocaties dienen middels een specifieke kleur straatstenen aangegeven te worden en krijgen bv de tekst: Privé Parking Uitrit.	
Door het inplannen van extra parkeerlocaties bij Eli 26-28 en Eli 42-44, lijkt het realiseren van een tweede privé parkeerlocatie bij Eli 26 en bij Eli 42 te worden belemmerd. Bewoners stellen voor om deze parkeerlocaties niet schuin, maar evenwijdig met de kopgevels te oriënteren en trapsgewijs verspringend te ontwerpen. Bij het achteruit inparkeren kan de bestuurder ook veilig uitparkeren. Dit betekent dat er telkens vier parkeerplaatsen ingepland kunnen worden.	
Bij Eli 58-60 is de situatie complexer.	
Werkgroep heeft nog geen complete informatie van de bewoners over hun voorkeur voor de indeling van deze locatie.	
Een mogelijk voorstel, dat met een van de aanwonenden is besproken, zou zijn: De rondweg loopt tot voor de woningen Eli 56-58 iets langer door en maakt daarna een vrij korte 90gr bocht (snelheids remmend) naar rechts. Ter plaatse van Eli 15 sluit de weg weer op de huidige rondweg aan. Het korte straatje tot aan Eli 60 met aan de zuidzijde vier parkeerplaatsen blijft bestaan. Aan de westkant van de rondweg en ten zuiden van de weg Eli 74-60 kunnen een vijftal parkeerplaatsen ingepland worden.	Zie plan.

Vlak voor de parkeergarages Eli 76-86 zijn er in het Inrichtingsplan bosschages getekend, waardoor de auto's op het vijftal parkeerplaatsen geen kant meer op kunnen. Door elke plaats vanaf de straatzijde weer een inrijmogelijkheid te geven, kunnen er zes auto's voor de garage op die parkeerplaatsen staan.	Parkeerplaatsen hebben circa 7,00m steekruimte.
De bewoners van Eli 88-98 vragen om zes extra parkeerplaatsen aan de noordzijde van hun straat nabij de kruising met de rondweg.	Zie plan.
De parkeerstrook breed 2,8m naast de noordzijde van de Arnoutlaan, tegenover Arn 49-59, blijft aanwezig.	
Conform de zes parkeerplaatsen aan de Mahoniastraat voor bewoners Arn 41-47, dienen er vijf parkeerplaatsen alleen aan de westzijde van de brandgang voor bewoners Arn 17-27 ingepland te worden. De bewoners Arn 17-27 parkeren op de parkeerstrook langs de rondweg.	
De 20 parkeerplaatsen vanaf Arn 41 tot Arn 5 aan de doorgaande Arnoutlaan blijven aanwezig. We stellen nogmaals voor om alle bosschages rondom parkeerplaatsen te vervangen door gras.	
Ontwerp een extra parkeerstrook breed 2,5m en 50m lang naast de noordzijde van de Arnoutlaan achter Jasmijnstraat 13 tm 21.	

Opmerkingen betrokken bewoners na overleg	
Wadi's worden, conform de Inbrenghlijst 7 juli, ondiep en vlak en met flauwe hellingen, het gehele oppervlak wordt goed maaibaar.	Klopt.
De waterdoorlatendheid van de ondergrondse zandlaag is goed.	klopt.
Buro Topia verwacht dat er, behoudens de slokopkolken, geen ondergronds drainagesysteem voor deze wadi's nodig zal zijn.	Nadere technische uitwerking zal dit moeten aantonen
Het type wadi dat nu wordt voorgesteld is de wadi met het pure-infiltratie-type-wadi.	
Gemeente verzekert nogmaals dat alle wadi's binnen 24u (en max binnen 48u) ook op de laagste punten droog zijn.	
Opmerkingen Werkgroep:	
Ontwerp Wadi's	
Gemeente heeft aangegeven dat het ontwerp van onze wadi's overeen zal komen met de wadi's in Alverno. Werkgroep heeft de wadi's op Alverno bekeken. Het parkbeeld ziet er deels goed uit, tegelijkertijd zijn er flinke gebieden die erg rommelig zijn met vrij veel kleine en grotere stenen (keien), putten, pijpen, diepe greppels met echt steile hellingen en niet te maaien locaties. Dagen na een regenbui stonden er nog flinke plassen in meerdere greppels. Op Alverno vertellen de bewoners, dat er bv dit voorjaar weken lang veel water stond in delen van deze greppels. Werkgroep vraagt zich af: Welke consultant heeft de wadi's van Alverno ontworpen? Waar is de inzet van het wadi-onderhouds-team van Halderberge? Wie is de wadi-specialist die de wadi's op het Elisabethpark gaat ontwerpen?	Zie opmerkingen in presentatie. Die zijn leidend voor het ontwerp.
Het lijkt de Werkgroep een goed idee om, samen met de Gemeente, een uitgebreide en gedegen wadi-introductie te kunnen ontvangen ten kantore van de wadi-specialist Elisabethpark.	Na het overleg van 5 september tussen betrokken bewoners, gemeente en Landschapsarchitect van Bureau Topia zijn er diverse opmerkingen gemaakt. De opmerkingen zijn ook meegenomen in het aanpassen van het conceptontwerp. De exacte inrichting van de wadi's is een onderdeel dat gemeente op zich neemt. Er zal een afkoppeladvies worden opgesteld. Veel opmerkingen kunnen pas in het vervolg van het project worden opgepakt.
Werkgroep is content om nu van Topia te vernemen dat onze wadi's met flauwe hellingen, ondiep en met vlakke bodems worden ontworpen. Dit resulteert in een bijna niet zichtbare wadi en is conform het door ons gevraagde rustige parkbeeld.	
Werkgroep vindt het belangrijk dat er onder het gehele maaiveld van het openbaar groen, en dus ook onder de wadi's, een leeflaag van goede teelaarde wordt aangebracht met een laagdikte van ca 70cm.	

Wadi's en Grondwaterpeil Elisabethpark	
Het grondwaterpeil is tijdens de laatste 20 jaar meerdere malen gestegen van 2,1m naar 0,6m onder Peil vloer. Werkgroep meent dat er, naast de regenval in het Elipark zelf, een of meer zeer dominante externe waterbronnen al lange tijd aanwezig dienen te zijn om deze grote waterstijging van 1,5m te kunnen verklaren. Na de aanleg van wadi's zal het Peil van die grondwaterstijging nog hoger worden.	
Werkgroep is van mening dat er alleen wadi's op het Elisabethpark kunnen komen, indien de Gemeente uitdrukkelijk zekert dat het grondwaterniveau nergens in het Elisabethpark ooit hoger komt dan circa 1,1m (nader te bepalen door een geoloog) onder Peil vloer.	
De meeste woningen op Elipark hebben geen kruipruimte, de bgg-vloer is op de bestaande grondlaag gestort. De capillaire werking zal die grond bij een hoge GW-stand vochtig maken en de isolatiewaarde van al deze vloeren (momenteel steeds vaker voorzien van vloerverwarming) sterk verslechteren.	
Buro Topia geeft aan dat zij de oorzaken van deze enorme stijging van het grondwater zal gaan opsporen en kwantificeren.	
Werkgroep verwacht dat er in of rondom het Elipark, flinke ondergrondse drainagesystemen nodig zullen zijn om het grondwaterniveau permanent tot dit max niveau van circa 1,1m onder Peil vloer in te perken.	
Werkgroep stelt voor om ook de waterafvoer van dit ondergrondse drainagesystemen niet naar het riool, maar naar de oostzijde van de Bovenstraat in het beekje aan de zuidzijde van het Heiligstraatje te leiden, zodat het water via Kibbelvaart en Mark wordt afgevoerd.	
Groen:	
Buro Topia geeft aan dat het hoofddoel is het voorkomen van hittestress en het vergroten van de biodiversiteit. Daarnaast dient het Elisabethpark een echt mooi park te worden.	Klopt, dat is een van de doelen.
De bestaande taxushaag versterkt het parkachtige karakter van het Elisabethpark.	klopt.
Hoogstambomen en kruidachtige kort gemaaide grassen passen goed in dit park.	Is uw mening.
De huidige overgang van de tuinen Eli 12 tot Eli 58 naar de openbare ruimte wordt als "niet fraai" ervaren. Buro Topia lijkt voor te stellen om het ruim 2m brede Plantvak langs Eli 12-Eli 58 (dat door de Bewoners niet wordt gewaardeerd) weer wilt inbrengen in haar ontwerp. Dit punt bleef voor de Werkgroep onduidelijk.	Zie plan
Gras en bomen zijn in de ogen van Buro Topia niet voldoende voor de benodigde biodiversiteit.	In de huidige situatie kan er door meer gevarieerde beplanting de beleving geoptimaliseerd worden en de biodiversiteit versterkt.
Opmerkingen Werkgroep:	
Bewoners zijn gecharmeerd van een vlak en niet modderig park met kort gemaaid gras.	akkoord.
Werkgroep spreekt de wens uit om het niveau van het bestaande maaiveld van het openbaar groen, nergens te verhogen tov het huidige niveau omdat elke heuvel zorgt voor meer water in de wadi zelf, deze heuvels tegelijkertijd het oppervlak van de water-infiltratie verminderd en het gras op deze heuvels eerder vergeelt door uitdroging.	
Veel Bewoners zijn enthousiast over de door Werkgroep aangegeven hoogstambomen met takken en bladeren vanaf 2,5m tot max 6m hoogte, dit type boom valt zeer goed bij de Bewoners. Bewoners willen dit boomtype, liefst in twee tot drie verschillende en geschikte boomsoorten, in grote getale in het Elisabethpark aanplanten vanwege meer schaduw, vochtiger, koeler, minder hitte uitstraling.	
Werkgroep vraagt de Wadi-consultant om aan te geven in hoeverre de wortels van deze bomen de afwateringssystemen van het maximale grondwater niveau, de afwatering van de slokop-kolken en de afwatering van de aggregaat-drain-koffer op langere termijn kunnen beschadigen.	
75. Plantvak	

Werkgroep is niet content over een eventuele terugkeer van het ruim 2m brede Plantvak Eli 12-Eli 58 in het ontwerp Inrichtingsplan, redenen zijn aangegeven in Inbrenglijst 7 juli.	Akkoord
76. Struiken, bosschages, heggen en vaste tuinplanten	
Werkgroep is niet content over een eventuele inbreng van dit type beplanting in het ontwerp Inrichtingsplan april 2023, redenen zijn aangegeven in Inbrenglijst 7 juli.	Akkoord
<u>Wegen</u>	
Het is een 30km/u gebied, in dit soort gebieden zijn voetgangers, fietsers en auto's gezamenlijk verkeer. Buro Topia ziet daarom liever geen voetpad langs de Rondweg, een uitstapstrook is wel een goed idee.	Klopt, dat is conform de huidige situatie. Zie eerder gemaakte opmerkingen.
Breedte van de wegen bij voorkeur op basis van CROW, mede ivm verkeers veiligheid in noodsituaties. Voor de rondweg betekent dit volgens Topia een breedte van 5,0m of iets breder.	Wegen zijn 5.00m1 breed.
Buro Topia stelt nu voor om de wegbreedte van alle wegen als volgt in drie langsstroken in te delen: ca 1/3 van de breedte met straatstenen, 1/3 met grasstenen en 1/3 met straatstenen.	Klopt niet; zie actueel plan.
Opmerkingen Werkgroep:	
Werkgroep is van mening dat de situatie bij de in 2020 gebouwde wijk Albano met zijn trottoir, zijn fietspad, zijn parkeerstrook (grasstenen) en zijn wegdek (straatstenen) duidelijk aangeeft wat er redelijkerwijs aan mogelijkheden en wensen vanuit zowel de Gemeente als de Bewoners, kunnen zijn in Albano.	Akkoord.
Bewoners Elipark vragen slechts om een klein deel van de voorzieningen in Albano.	Akkoord.
Het item trottoir/uitstapstrook dient nader uitgewerkt te worden, zeker ook in relatie met de parkeermogelijkheid op straat.	Er komen geen trottoirs, wel in en uitstapstroken tpv parkeerplaatsen.
Rondweg: Werkgroep blijft van mening dat de rondweg voldoende breed, dus minimaal 5,0m dient te zijn. Om ook in de lange bochten veilig op straat te parkeren, stellen Bewoners voor om de rondweg in deze bochten met een bochtverbreiding (afhankelijk van de bochtstraal en rijcurve), dus breder dan 5,0m te ontwerpen.	Zie plan en eerder gemaakte opmerkingen.
Voor de overige wegen heeft werkgroep na 7 juli nog nader contact gezocht met de Bewoners. Zij geven aan:	
Mahoniastraat: meeste bewoners willen straatbreedte handhaven op 4,5m, enkele bewoners willen wellicht verbreden, geen grasstenen.	Zie plan.
Eli 4-6: meeste bewoners rondom deze straat willen de huidige lay-out en breedte 5,0m handhaven en geen grasstenen.	
Eli 6-12: meeste bewoners rondom deze straat willen de huidige lay-out en breedte 5,0m inclusief parkeerdeel en keermogelijkheid handhaven en geen grasstenen.	
Eli 58-60: meeste bewoners rondom deze straat willen de huidige lay-out en breedte 5,0m inclusief de parkeerplaatsen handhaven, alles herstraten en geen grasstenen.	
Eli 60-86: meeste bewoners rondom deze straat willen de huidige lay-out en breedte 5,0m handhaven en geen grasstenen.	
Eli 88-98: meeste bewoners rondom deze straat willen de huidige lay-out en breedte 4,0m handhaven en geen grasstenen.	
Arn 17-39: meeste bewoners van deze straat willen de huidige breedte van 6,0m handhaven en de lay-out aanpassen: westelijk trottoir vervalt, oostelijk trottoir blijft, parkeren aan oostzijde, lantarenpalen naar oostzijde en geen grasstenen.	

Arn 1-5, 17, 29, 41 en 49- 59: bewoners langs deze straat willen de huidige lay-out en breedte handhaven, alles herstraten, maar met extra parkeerstrook 2,5m breed en 50m lang bij achterkant Jasmijnstraat 13-21, en geen grasstenen.	
Wegbreedte indelen in drie langstroken: ca 1/3 met straatstenen, ca 1/3 met grasstenen, ca 1/3 met straatstenen.	
Werkgroep en Bewoners van het gehele Elisabethpark hebben aangegeven dat zij nergens grasstenen willen ivm lawaai, trillingen, ongelijke verzakkingen van de weg ivm met twee types wegfundatie. Voor fietsers, bewoners die iets minder goed kunnen lopen, of voor mensen met rollators en scootmobiel, hoge hakken etc. zijn grasstenen zeer onaangenaam en gevaarlijk.	
<u>Parkeren:</u>	
Parkeren dient nog nader uitgewerkt te worden door Buro Topia, waarbij zij aangeeft: liefst niet, of zo min mogelijk op straat parkeren.	zie plan; in een 30 km gebied mag men parkeren op straat. IN het nieuwe plan hebben we dit gecombineerd met het aanbrengen van langspaarkeervakken.
Buro Topia vraagt naar parkeervakken en keermogelijkheid in straat bij Eli 8.	onduidelijke opmerking
<u>Opmerkingen Werkgroep:</u>	
Parkeerplaatsen: aantal en locatie	Zie plan
Buro Topia heeft ons nu nog geen beeld gegeven hoe zij het aantal en de locatie van de parkeerplaatsen op Elisabethpark wil realiseren.	Klopt niet; zie plan
Plantvak Eli 12-58	
Zoals hierboven aangegeven onder Groen, is het Plantvak in de ogen van de Werkgroep eerder een belemmering van de parkeermogelijkheden aldaar.	Zie plan
De door Werkgroep in de Inbrenglijst 7 juli onder pnt 59 en 60 voorgestelde parkeermogelijkheid nabij Eli 12-58 geeft zowel goede parkeermogelijkheden als een visueel goede inpassing. Werkgroep wil dit idee graag op tafel houden, tenzij er een betere oplossing wordt ingebracht.	
<u>Straat nabij Eli 8</u>	
Omwonende Bewoners van Eli 8 geven aan dat de parkeervakken en keermogelijkheid in straat bij Eli 8 gehandhaafd dient te blijven.	