



Module duurzame mobiliteit

Inleiding

Duurzame mobiliteit is een wijze van vervoeren van personen en goederen die bewegingsvrijheid biedt, zorgt voor een aangename beleving en tevens schoon en veilig is. Over duurzame mobiliteit wordt veel gesproken, maar voor een kleine gemeente als Halderberge blijft dit onderwerp erg lastig. De investeringen om mobiliteit te verduurzamen zijn vaak groot.

Trends en ontwikkelingen

Op gebied van duurzame mobiliteit houden we rekening met de volgende trends en ontwikkelingen:

- Opkomst andere brandstoffen
- Toename in het aantal elektrische auto's en e-bikes
- Opkomst andere vervoerswijzen

Opkomst andere brandstoffen

Na de opkomst van hybride auto's komen er steeds meer elektrische auto's op de markt. Ook waterstof is bezig aan een opmars. Deze nieuwe, schone brandstoffen zorgen voor een afname van de emissies. Doordat er steeds meer auto's op de weg komen die rijden op alternatieve brandstoffen is het noodzakelijk dat de infrastructuur hierop wordt aangepast. Door deze voorzieningen te faciliteren, worden inwoners en bedrijven gestimuleerd om deze schone voertuigen aan te schaffen.



Toename in het aantal elektrische auto's en e-bikes.

In Halderberge is de afgelopen jaren een toename te zien in het aantal elektrische auto's en e-bikes. Ook in de toekomst gaan steeds meer inwoners beschikken over deze voertuigen. De e-bike is een aantrekkelijk alternatief voor de auto tot een afstand van 18 kilometer. De elektrische auto is veel milieuvriendelijker dan een auto met verbrandingsmotor.

Opkomst andere vervoerswijzen

Op dit moment wordt er landelijk geëxperimenteerd met nieuwe vervoersconcepten als Mobility as a Service (MaaS) (zie module openbaar vervoer) en deelauto concepten. Zowel overheden als commerciële aanbieders bieden de komende jaren steeds meer innovatieve vervoersconcepten aan. Dit kan effect hebben op het verkeer en vervoer in Halderberge.



Situatiebeschrijving

Tot nu toe is er geen actief beleid voor duurzame mobiliteit en handelt de gemeente zo duurzaam mogelijk. Onder gemeenteraadsleden is een peiling gehouden over de Halderbergse ambitie met betrekking tot duurzame mobiliteit. Uit deze peiling blijkt dat de gemeenteraad mee wil doen met andere gemeenten in de regio. Gemeenten uit de regio zetten met name in op:

- Verkenning waterstof op bedrijventerrein Borchwerf
- Autodelen stimuleren
- Proactieve aanleg laadpalen
- Stimulering, communicatie en educatie ter bevordering van duurzame mobiliteit
- Verduurzamen en stimuleren openbaar vervoer
- Realiseren oplaadnetwerk elektrische voertuigen
- Oplaadpunten combineren met lichtmasten voor straatverlichting

De gemeente Halderberge heeft als organisatie een voorbeeldfunctie voor andere bedrijven in de regio. De volgende duurzame mobiliteitsvoorzieningen zijn inmiddels gerealiseerd:

- Aanschaf twee elektrische dienstfietsen voor dienstreizen.
- Verduurzaming van het wagenpark door de aanschaf van elektrische dienstauto's en een hybride auto voor de handhaving
- NS Businesscards voor dienstreizen





Beleid

- Laadpaal volgt de aanvrager (Kadernota parkeren 2017-20121)
- Duurzame verlichting
- Wegonderhoud en reconstructies zo duurzaam mogelijk uitvoeren
- Gemeente Halderberge heeft een voorbeeldfunctie
- Deelname aan bestuurlijke kopgroep OV (zie module openbaar vervoer)
- Smart mobility

Duurzame verlichting

Momenteel wordt de openbare verlichting binnen de gemeentegrenzen vervangen door led verlichting. Daarnaast is op de Sint Antoinedijk al 'slimme verlichting' gerealiseerd; met een drukknop kunnen fietsers de verlichting aanzetten om zo veiliger te fietsen. De verlichting schakelt vervolgens automatisch uit. Dat zorgt voor een lager energieverbruik.

Wegonderhoud en reconstructies zo duurzaam mogelijk uitvoeren

Onderhoud en reconstructies worden binnen de gemeente Halderberge zo duurzaam mogelijk uitgevoerd. De gemeente heeft het principe om zoveel mogelijk werk met werk te maken. Als dat mogelijk is, worden de materialen bij een reconstructie zoveel mogelijk hergebruikt.

Laadpalen

Op gebied van e-laadpunten is het beleid reactief; de laadpaal volgt de aanvrager. Uit ervaring blijkt dat inwoners die nu elektrisch willen rijden in veel gevallen de mogelijkheid hebben een laadpunt op eigen terrein te realiseren. Als dit niet mogelijk is, gelden de voorwaarden die opgenomen zijn in de parkeernota. Het is mogelijk om laadpalen met openbare verlichting te combineren. Dit scheelt ruimte en geld.

Smart mobility

Smart mobility is het digitaliseren van mobiliteit. Organisaties, mensen, goederen en voertuigen maken mobiliteit slimmer, efficiënter, comfortabeler en veiliger. Smart mobility omvat onder meer nieuwe mobiliteitsdiensten, MaaS (zie module openbaar vervoer), deelsystemen en zelfrijdende auto's.

Gemeente Halderberge

De gemeente Halderberge heeft de ambitie om met het beleid andere organisaties binnen de gemeente te inspireren om duurzamere (vervoers)keuzes te maken. Hierbij is het belangrijk om zowel de woon-werkverplaatsingen als de werkgerelateerde verplaatsingen zo duurzaam mogelijk af te leggen. Daarnaast verduurzaamt de gemeente het wagenpark door elektrische voertuigen aan te schaffen.

Beleidskeuzes

De beleidskeuzes voor het thema duurzaamheid zijn:

- Voor e-laadpunten van een reactief naar proactief beleid. Met de plankaart e-laden wordt op basis van sociaalgeografische gegevens mogelijke locaties voor laadpalen bepaald. De plankaart is als bijlage bij deze module opgenomen. De plankaart wordt ingezet voor de toekenning van een aanvraag voor een e-laadpunt.
- Starten met het plaatsen van laadpunten bij openbare voorzieningen, zoals: sportvelden, recreatieve trekpleisters en toeristische locaties.
- Stimuleren laadpunten voor e-bikes bij horecagelegenheden.
- Laadpalen combineren met openbare verlichting.
- Ontwikkelingen op het gebied van smart mobility volgen en waar mogelijk is toepassen.
- Verduurzamen van het openbaar vervoer door bestuurlijke lobby in de kopgroep OV.





Wat gaan we doen?

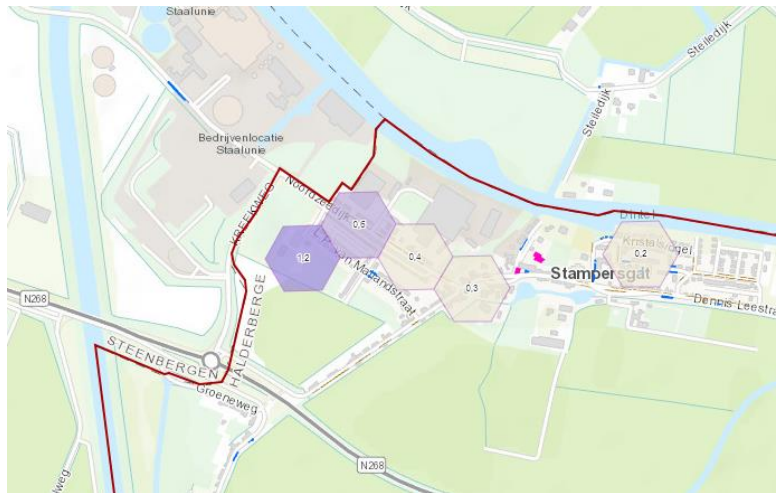
Op basis van de peiling van de gemeenteraad is besloten om de ambitie van de raad te volgen: **Mee doen met andere gemeenten in de regio, maar niet het voortouw nemen.**

<i>Actie</i>	<i>Wanneer</i>	<i>Investering</i>
Plankaart e-laadpunten vaststellen	2019	-
Uitvoering geven aan plankaart e-laadpunten: <ul style="list-style-type: none"> • Laadpalen realiseren bij sportvoorzieningen, recreatieve trekpleisters en toeristische locaties • Toekennen e-laadpunten op basis van locatie op plankaart 	2021-2022 Doorlopend	€40.000,-
E-bike laadpunten bij horecavoorzieningen	2020	€5.000,-
Verduurzamen van het openbaar vervoer door bestuurlijke lobby in de kopgroep OV	Doorlopend	-
Multimodaliteit bij station Oudenbosch behouden en proberen uit te bereiden om de multimodale knooppunt te versterken	Doorlopend	-

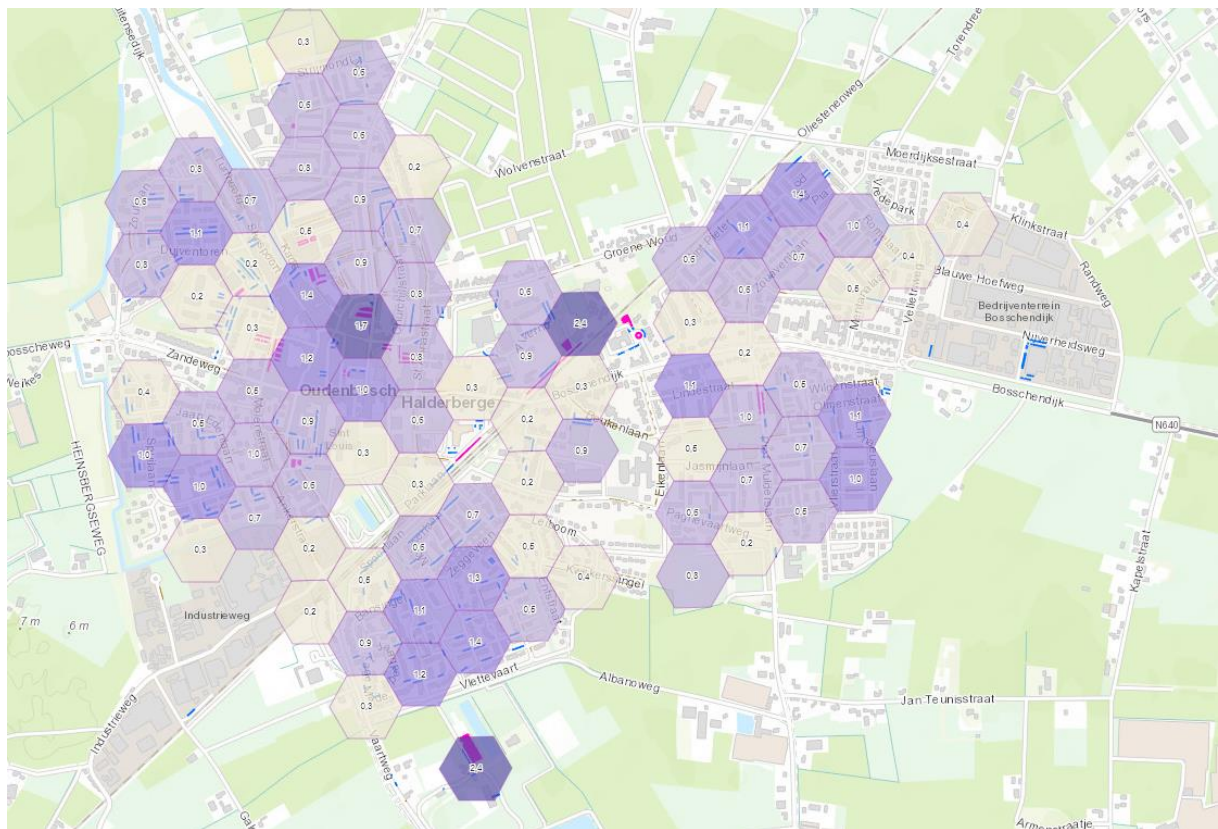


Bijlage: Plankaart E-laad gemeente Halderberge

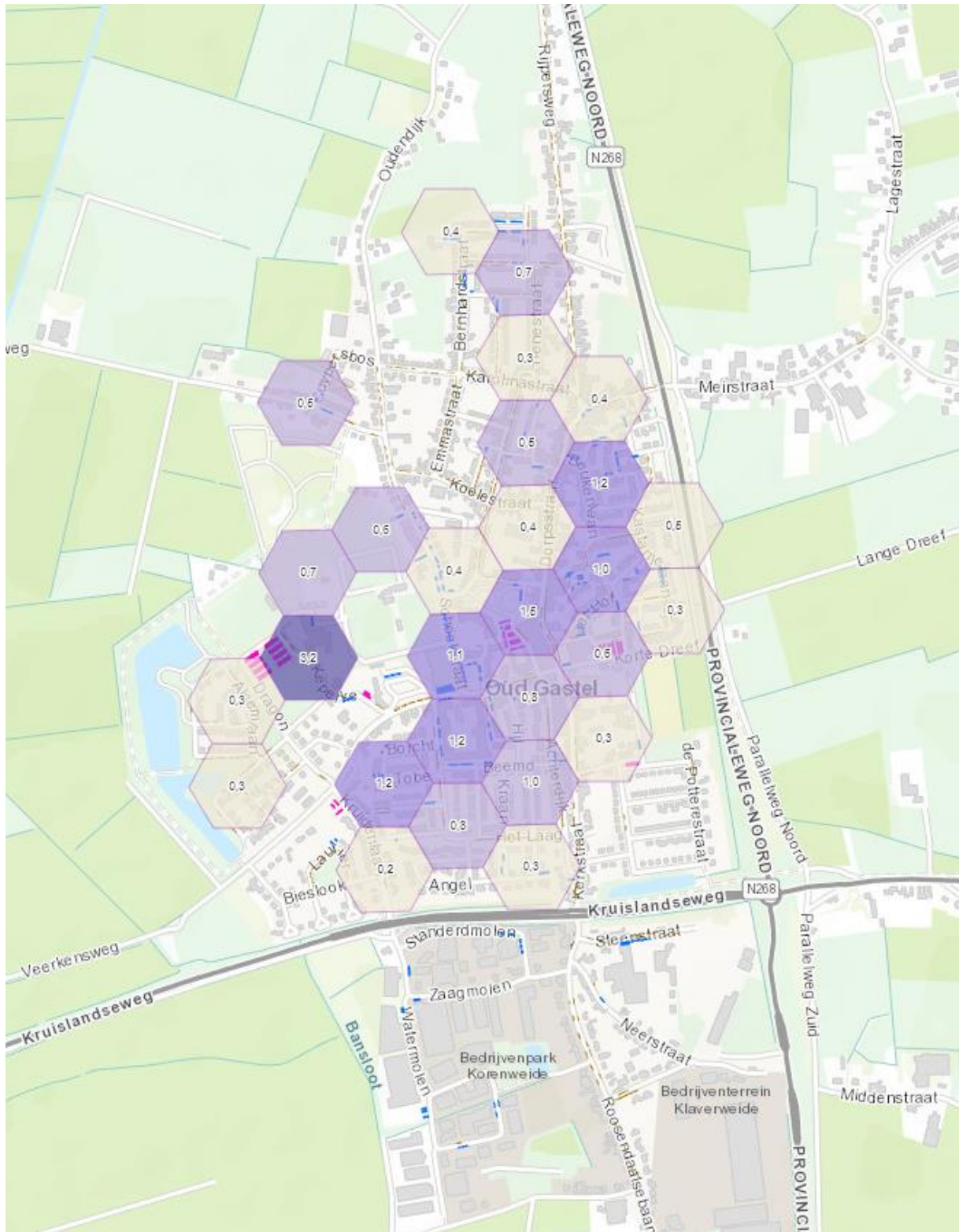
Stampersgat



Oudenbosch

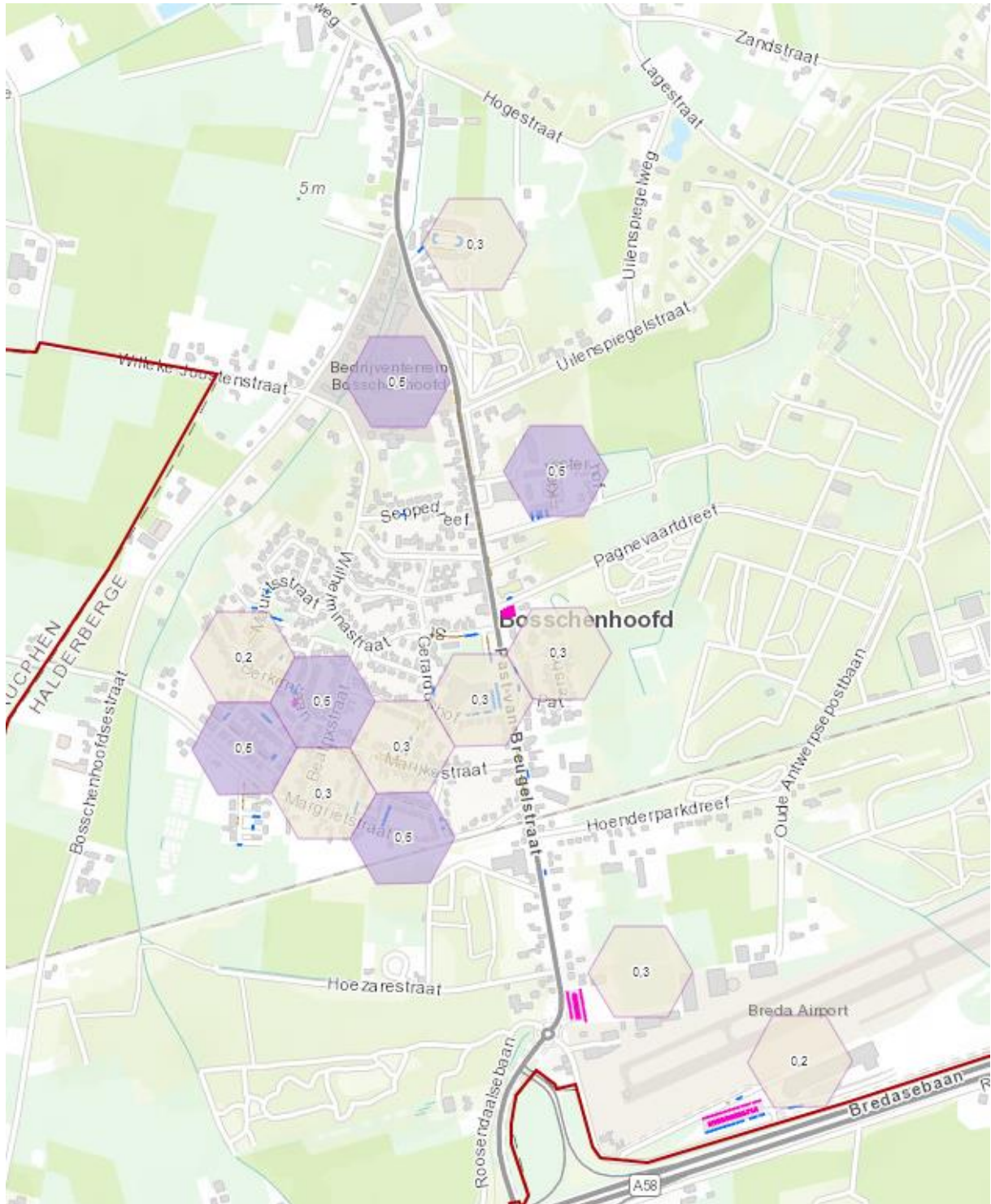


Oud Gastel





Bosschenhoofd





Hoeven

