



# **Mobiliteitsvisie 2019-2022**

## **Gemeente Halderberge**

*Vastgesteld door de gemeenteraad: 11 oktober 2018*



# Mobiliteitsvisie

De mobiliteitsvisie 2019-2022 geeft een algemene visie op de verschillende vormen van mobiliteit in de gemeente Halderberge. Met de visie wordt ingezet op een goede balans tussen de drie elementen bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Ingezet wordt op de verdere invoering van Duurzaam Veilig op het wegennet van Halderberge. Daarbij is van belang om zowel infrastructurele maatregelen te treffen als mensgerichte acties uit te voeren. Daarom wordt ook ingezet op instrumenten zoals snelheidsdisplay's (smileys) en communicatie om mensen bewust te maken van hun verkeersgedrag.

De mobiliteitsvisie is modulair opgezet. Iedere module bevat een beschrijving van zowel de huidige situatie (inclusief de trends en ontwikkelingen), het beleid, de beleidskeuzes en de uit te voeren concrete acties. De volgende modules worden onderscheiden:

- Bereikbaarheid
- Leefbaarheid
- Verkeersveiligheid
- Fiets
- Voetgangers
- Landbouwverkeer
- Openbaar vervoer

Het is mogelijk om de modules afzonderlijk te actualiseren en om nieuwe modules toe te voegen.

## Duurzaam Veilig

Het buitengebied van de gemeente Halderberge is nog niet geheel ingericht volgens de landelijke voorkeurskenmerken van Duurzaam Veilig. Om aan de weggebruiker zichtbaar te maken wat wordt verwacht is het belangrijk dat de principes van Duurzaam Veilig worden doorgevoerd op het wegennet. Hierbij wordt zoveel mogelijk "werk-met-werk" gemaakt.

Overgangen van snelheidsregimes, bij de verblijfsgebieden, maar vooral bij de bebouwde komgrenzen, moeten duidelijk herkenbaar zijn. Komgrenzen moeten een dwingend karakter hebben om de snelheid aan te passen. Ook binnen de bebouwde kom zijn snelheidsovergangen. Daar waar mogelijk wordt hier extra aandacht aan besteed.

## Verkeersveiligheid

Verkeersveiligheid is en blijft belangrijk. Daarom moet aan de weggebruiker duidelijk worden gemaakt wat van hem of haar verwacht wordt. Er is dan ook blijvend aandacht voor verkeersveiligheid. Ook in het collegewerkprogramma "Samen vooruit" heeft verkeersveiligheid een prominente plaats. De maatregelen en aandachtspunten uit dit programma zijn vertaald in dit document.



### *Meten is weten*

Per weg-type zijn voorkeurskenmerken benoemd waaraan de weginrichting moet voldoen. Ook zijn hierin aspecten benoemd die richting geven aan verkeersgedrag. Aspecten waarop relatief eenvoudig gemonitord kan worden zijn:

- Analyse (ontwikkeling van) verkeersongevallen, gericht op het in beeld brengen van locaties van verkeersongevallen en bij ongevallen betrokken doelgroepen
- Verkeerstellingen, deze geven inzicht in:
  - Hoeveelheid verkeer
  - Percentage vrachtverkeer
  - Gereden snelheid van verkeer

Om dit mogelijk te blijven maken wordt het abonnement op ViaStat en Speedprofiles voortgezet. Ook wordt het telprogramma verder gevolgd en worden periodiek op doorgaande routes verkeerstellingen uitgevoerd. De resultaten van de tellingen zijn tevens input voor het regionale verkeersmodel.