



# Module openbaar vervoer

## Inleiding

Openbaar vervoer is personenvervoer dat openbaar toegankelijk is, dat wil zeggen dat iedereen die dat wil van de vervoerdienst gebruik kan maken. De bussen waarmee wordt gereden zijn toegankelijk voor mindervalide mensen. Voor veel mensen is het openbaar vervoer vaak de enige mogelijkheid om grote afstanden af te leggen. Toch heeft het openbaar vervoer slechts een vervoersaandeel van 5%. Met name in de landelijke gebieden, zoals West Brabant, staat het openbaar vervoer onder druk. Het aantal reizigers neemt af en vervoerders hebben moeite om de bussen rendabel te laten rijden.

## Situatiebeschrijving

Inwoners van de gemeente Halderberge kunnen gebruik maken van de trein en de bus. In Oudenbosch is een treinstation aanwezig. Het station ligt aan de spoorlijn Dordrecht-Roosendaal.

### Busvervoer

Het busvervoer in Noord-Brabant wordt verzorgd door Arriva. In Oud Gastel is een busstation aanwezig. Het busvervoer wordt verzorgd door de volgende buslijnen:

- Streekbus:
  - 103: Willemstad – Oudemolen – Fijnaart – Oud Gastel – Roosendaal
  - 111: Bergen op Zoom – Halsteren – Steenbergen – Dinteloord – Stampersgat – Oud Gastel
- Volans (hoogwaardig openbaar vervoer):
  - 311: Oud Gastel – Oudenbosch – Hoeven – Etten Leur – Breda
- Schoolbus:
  - 610: Klundert – Noordhoek – Standdaarbuiten – Oudenbosch
  - 611: Oud Gastel – Oudenbosch – Hoeven – Etten Leur – Breda
- Buurtbus:
  - 210: Klundert – Noordhoek – Standdaarbuiten – Oudenbosch
  - 211: Nispen – Roosendaal – Zegge – Bosschenhoofd – Oudenbosch
  - 213: Oud Gastel – Kruisland – Steenbergen – Moerstraten – Heerle – Wouw

De dorpen Hoeven, Oud Gastel en Oudenbosch zijn voorzien van relatief goed openbaar vervoer. Stampersgat wordt momenteel niet in het weekend ontsloten, binnenkort wordt een halte aan de Provincialeweg Noord aangelegd. Met deze halte kunnen de inwoners van Stampersgat ook in het weekend weer met de bus reizen. In Bosschenhoofd rijdt op werkdagen een buurtbus, deze bus rijdt niet in de avonden en het weekend.





### Deeltaxi

Op de momenten dat inwoners geen gebruik kunnen maken van openbaar bus vervoer omdat ze hier niet toe in staat zijn en/of omdat de halte te ver weg ligt kunnen ze gebruik maken van de deeltaxi.



Deeltaxi West-Brabant biedt inwoners openbaar vervoer van deur-tot-deur. Ze worden per comfortabele taxibus of -auto naar de bestemming gebracht. De taxi wordt gedeeld met andere passagiers. Deeltaxi West-Brabant is er voor iedereen.

## Trends en ontwikkelingen

Als het gaat om openbaar vervoer houden we rekening met de volgende trends en ontwikkelingen:

- Vraaggericht openbaar vervoer
- Toegang in plaats van bezit

### Vraaggericht openbaar vervoer

Vraaggericht openbaar vervoer moet de beperkte opbrengst van het openbaar vervoer verbeteren. Hierbij wordt extra ingezet op buslijnen met een hoog gebruik, terwijl rustige buslijnen versoberen. Dit zorgt ervoor dat het openbaar busvervoer in de kleine dorpen onder druk komt te staan en mogelijk zelfs helemaal verdwijnt. Daarom is het belangrijk om te kijken naar alternatieve vormen van openbaar vervoer. Met alternatieve vormen van openbaar vervoer kunnen ook kleine dorpen worden voorzien van vervoer.

### Toegang in plaats van bezit

In met name grotere steden zijn steeds meer initiatieven die een alternatief vormen voor de eigen auto en fiets. De bekendste zijn de deelauto en de OV-fiets die tegen betaling kunnen worden gebruikt. Dit zijn aanvullingen op het openbaar vervoer. Op station Oudenbosch zijn OV-fietsen beschikbaar.

## Beleid

Openbaar vervoer is belangrijk voor mensen die geen auto bezitten en toch relatief ver en comfortabel willen reizen. De gemeente Halderberge streeft er dan ook naar om het openbaar vervoer naar alle dorpen te behouden. Het openbaar vervoer is vraaggericht. Dit betekent dat op buslijnen die veel worden gebruikt meer bussen rijden. Door dit vraaggerichte vervoer wordt op onrendabele lijnen minder gereden. De vervoerder mag dit doen in overleg met de provincie. De provincie is opdrachtgever voor het busvervoer. De gemeente Halderberge heeft regelmatig overleg met de provincie en de vervoerder om wensen kenbaar te maken.

### Toegankelijkheid openbaar vervoer

Het openbaar vervoer moet voor iedereen toegankelijk zijn. Ook voor zwakkere verkeerdeelnemers zoals scholieren, ouderen en minder validen. De gemeente is verantwoordelijk voor het toegankelijk maken van de bushaltes. Het uitgangspunt voor de toegankelijkheid van haltes is, dat een rolstoel- of rollatorgebruiker, iemand die slecht ter been is of iemand met een visuele beperking zelfstandig de halte kan vinden, bereiken, gebruiken en de reis kan maken. De provincie beslist of er ook een bus gaat rijden.

Voor de toegankelijkheid van het openbaar vervoer is het ook belangrijk dat reizigers eenvoudig de opstapplaatsen kunnen bereiken. De afgelopen jaren zijn veel haltes toegankelijk ingericht om het instappen makkelijker te maken. Om de toegankelijkheid verder te verbeteren is het ook belangrijk om naar de routes te kijken. In de module voetganger staat dit verder uitgewerkt.

### Toekomst openbaar vervoer in Noord Brabant: Mobility as a service

De provincie onderzoekt een andere aanpak van openbaar vervoer in Brabant. De gedachte erachter is dat het openbare karakter voor een groot deel achterhaald is. Reizigers willen graag passend vervoer op momenten dat ze er behoefte aan hebben. Daarmee lijkt een einde te komen aan de lege bussen die op sommige tijdstippen rondrijden. De provincie onderzoekt momenteel welke sterke lijnen zeker behouden moeten blijven en zoekt naar een alternatief voor het kleinschalig openbaar vervoer en het eigen bezit van vervoersmiddelen.

Dit gebeurt momenteel onder de term Mobility as a Service (MaaS). Met MaaS voorzien reizigers niet zelf in het vervoer, maar krijgt het de keuze uit diverse vervoersvormen. MaaS wordt ook wel vergeleken met Netflix en biedt een ruime keuze aan vervoer. Vervolgens betaalt de reiziger voor het gebruik van het vervoer in plaats van het bezit van vervoer. Daarmee omvat MaaS niet alleen het openbaar vervoer, maar ook bijvoorbeeld deelauto's, deelfietsen en doelgroepenvervoer. Uit de beschikbare vormen van vervoer stelt MaaS de best mogelijke reis samen. Hiermee vormt MaaS niet alleen een alternatief voor kleinschalig openbaar vervoer, maar kan het ook het bestaande openbaar vervoer aanvullen. In het onderzoek is veel aandacht voor de bereikbaarheid van kleine dorpen. MaaS zou wel eens de oplossing kunnen worden voor de aansluiting van de kleine dorpen op het openbaar vervoer.



Momenteel is het concept MaaS nog volop in ontwikkeling bij diverse marktpartijen. Zij zijn bezig om een goed werkend systeem te realiseren waarop reizigers hun reis kunnen organiseren. Omdat het een gewenste aanvulling is op het huidige openbaar vervoer zal de gemeente deze ontwikkelingen actief blijven volgen.

De gemeente Halderberge neemt bestuurlijk deel aan de 'kopgroep openbaar vervoer' en is daarmee nauw betrokken bij de ontwikkeling van het nieuwe openbaar vervoer in Noord Brabant.

### Beleidskeuzes

Binnen het thema openbaar vervoer zijn de volgende beleidskeuzes geformuleerd:

- De toegankelijkheid van de bushaltes waarborgen.
- Structureel overleg met vervoerder en provincie over dienstregelingen.
- De ontwikkelingen in het openbaar vervoer volgen door bestuurlijke deelname aan de 'kopgroep openbaar vervoer'.
- Aandacht vragen voor het behouden van busvervoer in Stampersgat in het weekend.

### Wat gaan we doen

In het uitvoeringsplan van deze mobiliteitsvisie zijn alle acties opgenomen. De acties of maatregelen die betrekking hebben op openbaar vervoer worden hieronder opgesomd.

Actie	Wanneer	Investering
Realisatie nieuwe bushalte aan Provincialeweg Noord Stampersgat	November 2018	€25.000,-
Blijvend inzetten voor behoud openbaar vervoer in de kleine dorpen	Doorlopend	-
Deelname bestuurlijke kopgroep openbaar vervoer	Doorlopend	-

