



Module landbouwverkeer

Inleiding

In Halderberge is door de landelijke ligging van de gemeente in verhouding veel landbouwverkeer aanwezig. De voertuigen zijn vaak groot en ook rijden ze niet zo hard. De maximum toegestane snelheid van landbouwvoertuigen is 25 km/uur. Het is belangrijk om een goede visie op landbouwverkeer te hebben. Hiermee kan een goede plaats voor dit verkeer in het wegennetwerk gecreëerd worden. Met een goede plaats in het wegennet voor landbouwverkeer wordt de overlast voor overige weggebruikers en inwoners beperkt en blijven de agrarische bedrijven bereikbaar.

Situatiebeschrijving

De gemeente Halderberge heeft een groot buitengebied met veel agrarische bedrijven en bedrijvigheid. Met name aan de noord- en westzijde van Halderberge zijn veel ondernemers gevestigd. De aanwezigheid van de Suikerunie nabij Stampersgat zorgt ook voor een groot aantal agrarische transporten door de gemeente.

Als het gaat om landbouwverkeer houden we rekening met de volgende trends en ontwikkelingen:

- Landbouw voertuigen worden steeds groter
- Aanpassingen landelijk beleid landbouwvoertuigen
- Regionale visie landbouwverkeer

Landbouwvoertuigen worden steeds groter

De afgelopen jaren zijn landbouwvoertuigen steeds groter en breder geworden. Door nieuwe Europese wetgeving is het maximum nu bereikt. Nieuwe landbouw voertuigen mogen nog maar maximaal 3,5 meter breed zijn.

Aanpassingen landelijk beleid landbouwvoertuigen

Al sinds 2009 wordt gewerkt aan de kentekening van landbouwvoertuigen. Europese wetgeving maakt het wel noodzakelijk om landbouwvoertuigen te kentekenen. Met een kenteken is een landbouwvoertuig herkenbaar en wordt handhaving op overtredingen eenvoudiger. Het is op dit moment nog niet duidelijk wanneer landbouwvoertuigen een kentekenplicht hebben.

Regionale visie landbouwverkeer

In de Regio West Brabant (RWB) wordt samen met de provincie Noord Brabant gewerkt aan een regionale visie landbouwverkeer. Deze visie gaat verder dan het benoemen van knelpunten. Het is de ambitie om ook met de regio en provincie te komen met oplossingen en daar financiering aan te verbinden. De visie wordt eind 2018 bestuurlijk in de regio vastgesteld. Daarna volgt vaststelling door Gedeputeerde Staten. De planning is op dit moment nog niet bekend. De gemeente Halderberge neemt in de regio deel aan de bestuurlijke en ambtelijke kopgroep landbouwverkeer.

De visie landbouwverkeer wordt in een later stadium aangevuld en in een apart voorstel aan de gemeenteraad voorgelegd. De gemeentelijke visie wordt gebaseerd op de regionale visie landbouwverkeer om zo de aansluiting in de regio te borgen.



Beleid

Volgt na vaststelling regionale visie landbouwverkeer

Beleidskeuzes

Volgt na vaststelling regionale visie landbouwverkeer

Wat gaan we doen

In het uitvoeringsplan van deze mobiliteitsvisie zijn alle acties opgenomen. De acties of maatregelen die betrekking hebben op landbouwverkeer worden hieronder opgesomd.

<i>Actie</i>	<i>Wanneer</i>	<i>Investering</i>
Bestuurlijke en ambtelijke deelname aan regionale kopgroep landbouwverkeer	Juni-december 2018	-
Opstellen module landbouwverkeer op basis van regionale visie	2019	ntb
Vaststellen module landbouwverkeer door gemeenteraad	Medio 2019	ntb