

Module voetgangers

Inleiding

Bijna elke inwoner loopt. De één korte afstanden, de ander lange afstanden. Het is de belangrijkste schakel in onze dagelijkse verplaatsingen. Lopen naar de auto, bushalte, station, winkelvoorziening, school of een recreatief rondje. De infrastructuur voor voetgangers bestaat voornamelijk uit trottoirs binnen de kernen van Halderberge. Deze trottoirs worden ook gebruikt door scootmobielen, ouderen met hulpmiddelen en spelende kinderen. Het is dan ook belangrijk dat de kwaliteit de trottoirs voor deze kwetsbare groep veilig wordt ingericht.

Situatiebeschrijving

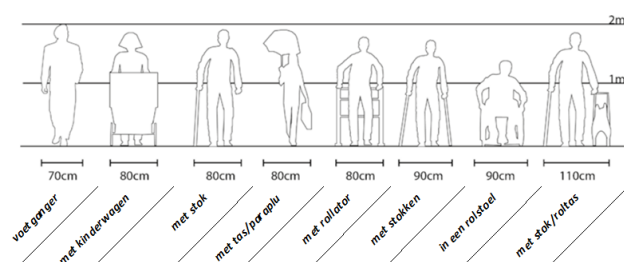
De voetgangersvoorzieningen in de kernwinkelgebieden worden in Halderberge vaak onderscheiden door historische kenmerken. Hierdoor is de ruimte vaak beperkt en is het trottoir niet altijd breed genoeg. Ook staan er nogal eens paaltjes, lichtmasten, reclameborden of gestalde fietsen op het trottoir. Dit kan er voor zorgen dat niet alle trottoirs goed toegankelijk zijn.

Senioren blijven langer mobiel

Het aantal senioren dat zelfstandig blijft wonen neemt toe. Deze doelgroep vraagt extra aandacht voor de toegankelijkheid van de openbare ruimte. Kleine obstakels op het trottoir kunnen voor problemen zorgen als ze zich met een rollator of rolstoel willen (laten) verplaatsen.

Ruimtegebruik voetgangers

Hulpmiddelen van voetgangers zorgen ervoor dat ze meer ruimte nodig hebben. De landelijke richtlijnen schrijven voor een trottoir een voorkeursbreedte van 1,80 meter voor. Met deze breedte kunnen twee rolstoelen elkaar passeren. Bij een trottoirbreedte van 1,50 kunnen twee voetgangers elkaar passeren.



Kinderen zijn kwetsbare verkeersdeelnemers

Kinderen vragen extra aandacht als het gaat om verkeer. Kinderen lopen naar school en spelen onderweg. Op trottoirs moet voldoende ruimte zijn zodat kinderen veilig naar school kunnen lopen.



Beleid

De gemeente Halderberge wil zoveel mogelijk goede infrastructuur voor voetgangers. Daarmee moet het voor iedereen mogelijk zijn om zich door de openbare ruimte te verplaatsen. Dit zorgt er voor dat inwoners en bezoekers van Halderberge goed lopend naar scholen, huisarts, winkels en dergelijke kunnen gaan.

Hotspots voetgangers

Op een aantal locaties is de vraag naar toegankelijke trottoirs extra groot. Dit is met name in de kernwinkelgebieden en rondom voorzieningen gericht op kwetsbare doelgroepen zoals scholen en seniorenwoningen. Dit zijn locaties waaraan extra aandacht wordt besteed.

Richtlijnen toegankelijkheid

Om trottoirs voor voetgangers toegankelijk te maken is het belangrijk dat er genoeg ruimte is. Er is voldoende ruimte als twee voetgangers elkaar kunnen passeren. In de tabel zijn de richtlijnen opgenomen.

Wanneer door ruimtegebrek niet mogelijk is om te voldoen aan deze richtlijnen kan overwogen worden het trottoir verlaagd aan te brengen zodat het op- en afstappen van het trottoir eenvoudiger wordt.

De toegankelijkheid van de openbare ruimte wordt structureel met het gehandicaptenplatform en seniorenraad besproken.

	Looproutes	Richtlijn
Breedtes	Bij het passeren/inhalen van personen	> 1,50 meter
	Bij het passeren/inhalen van kinderwagens en/of rolstoelen	> 1,80 meter
	Bij het intensief passeren/inhalen van personen	> 2,4 meter
	Bij plaatselijke versmallingen	> 1,20 meter
	Bij plaatselijke versmallingen over een afstand kleiner dan 1,20 meter	> 0,90 meter
Hoogteverschil	Looproutes buitenruimte	< 0,02 meter
	Hulpmiddelen looproute bij hoogteverschil (hellingbaan/trap)	> 0,02 meter
	Breedte hellingbaan	> 1,20 meter
	Vrije breedte bij trappen	> 1,20 meter
Helling	Tot 0,10 meter hoogteverschil	1:10
	Tot 0,25 meter hoogteverschil	1:12
	Tot 0,50 meter hoogteverschil	1:16
	Tot 1,00 meter hoogteverschil	1:20
	Meer dan 1,00 meter hoogteverschil	1:25

Oversteekplaatsen

Het oversteken van drukke wegen kan voor voetgangers als lastig worden ervaren. Op wegen met een maximum snelheid van 50 km/uur wordt aan de hand van het aantal voertuigen op de weg bekeken welke oversteekvoorziening gewenst is. Dit kunnen kanalisatiestrepen zijn of een zebrapad. Op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur worden in principe geen oversteekplaatsen aangebracht. Wanneer er sprake is van een oversteekplaats in een schoolroute of bij een winkelgebied kan hier een uitzondering worden gemaakt.

Richtlijnen oversteekplaats

Een verzoek voor een oversteekplaats of zebrapad wordt aan de volgende richtlijnen getoetst:

- Intensiteit (=hoeveelheid) gemotoriseerd verkeer. Op rustige wegen is er voldoende gelegenheid om zonder oversteekplaats over te steken.
- De snelheid van het verkeer. Bij een snelheid hoger dan 50 km/uur is een oversteekplaats niet gewenst in verband met de lange remweg van het verkeer.
- Hoeveelheid voetgangers wat gaat oversteken. Richtlijn hiervoor is dat tussen 7.00 uur en 19.00 uur minimaal 100 voetgangers op de locatie oversteken.
- De locatie ligt in een route waar veel kwetsbare verkeersdeelnemers oversteken, bijvoorbeeld nabij een school of winkelgebied.

In onderstaande tabel is de onder- en bovengrens van het aantal motorvoertuigen per etmaal opgenomen. Op basis van deze tabel kan overwogen worden of het aanbrengen van een oversteekplaats zinvol is.

Meetperiode	Ondergrens	Bovengrens
Weekdag	4.000 motorvoertuigen/ 24 uur	12.500 motorvoertuigen/ 24 uur
Gemiddelde spitsuur	320 motorvoertuigen/ 1 uur	1.000 motorvoertuigen/ 1 uur
Drukste kwartier in schoolspits	80 motorvoertuigen/ 15 min	250 motorvoertuigen/ 15 min



Blinden en slechtzienden

Blinden en slechtzienden zijn sterk afhankelijk van de beschikbare infrastructuur. Gidslijnen voor blinden en slechtzienden zijn erg belangrijk. Een gidslijn is een element in de openbare ruimte, dat voor blinden en slechtzienden bruikbaar is als oriëntatiepunt of als geleiding bij het lopen. Een gidslijn kan een hoogteverschil zoals een stoeprand of een muur parallel aan het trottoir zijn.

Bij gevaarlijke locaties is extra markering op het trottoir gewenst. Gevaarlijke locaties zijn bijvoorbeeld een oversteekplaats of bushalte zijn (zie foto). Geleidelijnen worden aangelegd volgens de richtlijnen uit CROW publicatie 337.



Beleidskeuzes

Binnen het thema voetgangers zijn de volgende beleidskeuzes geformuleerd:

- Er wordt extra aandacht besteed aan de toegankelijkheid van de zogenaamde hotspots voor voetgangers.
- De tabel met richtlijnen toegankelijkheid voor voetgangers worden toegepast.
- Verzoeken voor oversteekplaatsen voor voetgangers worden getoetst aan de richtlijnen.

Wat gaan we doen

In het uitvoeringsplan van deze mobiliteitsvisie zijn alle acties opgenomen. De acties of maatregelen die betrekking hebben op voetgangers worden hieronder opgesomd.

Actie	Wanneer	Investering
Structureel overleg met seniorenraad en gehandicaptenplatform	Doorlopend	-
Verbeteren toegankelijkheid voetgangers	2019-2022	€77.000,-
Actieve handhaving op toegankelijkheid trottoirs	Doorlopend	-