



Module fiets

Inleiding

In Halderberge wordt veel gefietst. Op de korte en middellange afstand is dit een goed alternatief voor de auto. Door de aanwezigheid van twee voortgezet onderwijsinstellingen fietsen er veel scholieren naar de scholen in Halderberge.

Halderberge als groene, toeristische gemeente maakt het gebied ook aantrekkelijk voor recreatieve fietsers.

Situatiebeschrijving

Halderberge staat bekend als toeristische fietsgemeente. De gemeente Halderberge kent verschillende toeristische activiteiten waar recreanten graag op de fiets naar toe gaan. De bossen tussen Hoeven, Bosschenhoofd en Oudenbosch zijn een prettig gebied om te fietsen en trekken veel fietsers uit de regio aan.

Als het gaat om de fiets houden we rekening met de volgende trends en ontwikkelingen:

- Toename elektrische fietsen
- Steeds meer recreatief fietsverkeer
- Duurzaamheid en milieu

Elektrisch fietsen

Door de toenemende populariteit van de elektrische fiets wordt de verplaatsingsafstand van de fietser steeds groter. Het is inmiddels niet meer een fiets die alleen gebruikt wordt door ouderen. Steeds meer woon-werkverkeer vindt plaats op de elektrische fiets. Het is op afstanden tot 19 km een goed alternatief voor de auto.

Door de hogere snelheid van de elektrische fiets zijn de snelheidsverschillen tussen fietsers onderling groter. Een niet elektrische fiets rijdt gemiddeld 10 km per uur, een “gewone” elektrische fiets kan maximaal 25 km/h en een speed pedelec heeft een maximum snelheid van 40 km/h. De speed pedelec heeft een kenteken en helmlicht. Daardoor is de speed pedelec iets minder populair.

Door de snelheidsverschillen tussen de fietsers komt het steeds vaker voor dat fietsers elkaar met hogere snelheden passeren. Het wordt daardoor steeds belangrijker dat fietspaden voldoende breed zijn.

Veilig Verkeer Nederland (VVN) biedt e-bike trainingen aan. Met deze training kunnen inwoners kennis maken met het rijden op een elektrische fiets. Ook worden ze gewezen op de veiligheidsrisico's die het fietsen met hogere snelheid met zich meebrengt.



Recreatieve fietsroutes

De gemeente Halderberge wil als toeristische gemeente 200.000 toeristen per jaar verwelkomen. Een deel van deze toeristen zal op de fiets komen of een fietstocht door de gemeente gaan maken.

Door het buitengebied lopen een aantal recreatieve (landelijke) fietsroutes. Deze routes vormen één van de toeristische trekpleisters van Halderberge. In de *Economische Visie Halderberge 2020* staat omschreven hoe de fiets een bijdrage levert in de aantrekkelijkheid voor recreanten.

In 2018 is de één van de toegangswegen naar het recreatieve buitengebied gereconstrueerd. De Oude Antwerpsepostbaan is na overleg met bewoners fietsvriendelijk ingericht. Met de nieuwe inrichting heeft de fiets een prominentere plaats op de weg gekregen dan gebruikelijk is op een 60 km/h weg. Om de ervaringen mee te nemen bij komende reconstructies in dit recreatieve (fiets)gebied wordt de inrichting geëvalueerd. Op deze manier gaan we samen met de omgeving zoeken naar een goede inrichting van de wegen in dit gebied en zorgen we voor zo veel mogelijk verkeersveiligheid voor fietsers.

Knooppunten routes

In bijna heel Nederland kom je routebordjes tegen van fietsroutewerken. Ook de gemeente Halderberge beschikt over deze knooppunten. Knooppuntroutes, oftewel fietsroutenetwerken, bestaan uit een groot aantal genummerde knooppunten. Tussen die knooppunten lopen in twee richtingen bewegwijzerde verbindingroutes. Op elk knooppunt staat een informatiepaneel met knooppuntnummer en een overzicht van het fietsroutenetwerk in de omgeving.



Duurzaamheid en milieu

Fietsen is een zeer duurzame manier van vervoeren, zeker als je het vergelijkt met de auto, de trein of bus. De focus komt steeds meer te liggen op duurzame mobiliteit en de (elektrische) fiets heeft hier een belangrijke rol in. Door zorg te dragen voor goede fietspaden wordt het aantal fietsverplaatsingen vergroot.

Beleid

De fiets is een belangrijk vervoermiddel in Halderberge. Daarnaast is het een kwetsbare groep verkeersdeelnemers. We zetten zoveel mogelijk in op de verkeersveiligheid voor fietsers. Binnen de gemeente Halderberge streven we continu naar kwaliteitsverbetering van fietsinfrastructuur. Bijvoorbeeld door werk-met-werk te maken.

Schoolroutes

Veel scholieren komen op de fiets naar school. Op de belangrijkste schoolroutes wordt gezocht naar de best haalbare oplossing om de verkeersveiligheid voor deze kwetsbare fietsers te borgen. Dit houdt niet op bij de gemeentegrenzen. Leerlingen uit andere gemeenten komen naar Halderberge en scholieren uit Halderberge gaan naar scholen in buurgemeenten. Overleg met buurgemeenten is dan ook heel belangrijk. Tijdens deze overleggen wordt gekeken naar de fietsroutes die de gemeenten met elkaar verbinden.

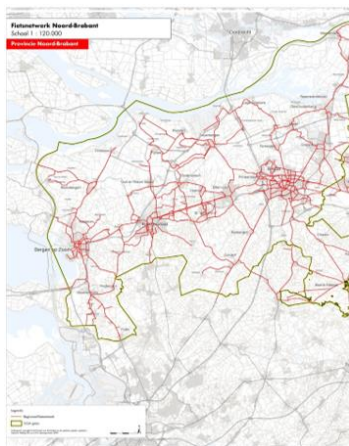
Er zijn ook scholieren die verder moeten reizen dan met de fiets haalbaar is. Zij gaan met de fiets naar een bushalte of het station van Oudenbosch. Voor deze scholieren zorgen we voor goede stallingsmogelijkheden om zo het fietsgebruik te stimuleren.

Veilig Honk

Kinderen die naar school gaan moeten vaak ver fietsen. Onderweg naar school kan er van alles gebeuren. Pech onderweg, pesterijen, slecht weer, enzovoorts. Het idee achter het project Veilig Honk is om de schoolgaande jongeren wat extra veiligheid onderweg naar school te geven. Een Veilig Honk is een huis, soms een bedrijf waar vrijwilligers wonen die een veilige plek bieden. Dat doen ze door kortdurende hulp te geven aan de kinderen als ze daarom vragen.



Woon-werk routes



De onderlinge afstanden tussen de Halderbergse kernen zijn goed met de fiets af te leggen. Ook de buurgemeenten zijn goed met de fiets bereikbaar. Zeker met de opkomst van de elektrische fiets wordt steeds meer naar het werk gefietst. Daarbij hebben steeds meer bedrijven fietsstimuleringsregelingen voor personeel dat op de fiets komt.

De regio West Brabant beschikt over een uitgebreid regionaal fietsnetwerk. De hoofdfietsroutes in Halderberge maken hier onderdeel van uit. Dit netwerk bevat de fietsverbindingen die voor woon-werk verkeer worden gebruikt. Dit netwerk staat los van de recreatieve fietsroutes. Voor de verbetering van deze fietsroutes zijn subsidies bij de provincie Noord Brabant beschikbaar.

Beleidskeuzes

Binnen de module fiets zijn de volgende beleidskeuzes geformuleerd:

- De fiets is belangrijk voor Halderberge als groene fietsgemeente. Het is daarbij ook een kwetsbare groep verkeersdeelnemers. Het verbeteren van de kwaliteit van de fietsverbindingen heeft dan ook grote prioriteit. Tijdens reguliere werkzaamheden zoeken we naar de mogelijkheid om de voorzieningen te optimaliseren en zo toe te werken naar een toekomstbestendig en veilig fietsnetwerk.
- Uit het collegewerkprogramma komt voort dat in 2019 een onderzoek wordt uitgevoerd naar de kwaliteit en toegankelijkheid van voet- en fietspaden. Hier wordt onder andere gekeken naar de schoolroutes. Ook wordt Veilig Honk geëvalueerd.
- In de gemeente Halderberge werken we zo veel mogelijk volgens het principe “werk met werk maken”. Dit betekent dat bij reconstructies of wegwerkzaamheden wordt gekeken of door maatregelen de verkeersveiligheid in een straat kan worden vergroot. Een kleine simpele ingreep kan tot een grote verbetering voor de omgeving zorgen.



Wat gaan we doen

In het uitvoeringsplan van deze mobiliteitsvisie zijn alle acties opgenomen. De acties of maatregelen die betrekking hebben op de fiets worden hieronder opgesomd.

<i>Actie</i>	<i>Wanneer</i>	<i>Investering</i>
Onderzoek naar fietsnetwerk, evaluatie Veilig Honk	2019	€50.000,-
Evaluatie fietsstraat Oude Antwerpsepostbaan	2020	€10.000,-
Kleine infrastructurele verbeteringen fietsnetwerk	2019-2022	€48.000,-
Verbeteren fiets infrastructuur	Bij onderhoudswerkzaamheden	Gaat mee in de werkzaamheden
Scheiden fietsers van andere vervoersmiddelen	Indien mogelijk bij reconstructies	Haalbaarheid wordt per werk bekeken
E-bike training	Jaarlijks	Uit reguliere budget
Indien noodzakelijk bijplaatsen fietsparkeervoorzieningen bij openbaarvervoer halten	Na signalering tekort	Uit reguliere budget