



Module verkeersveiligheid

Inleiding

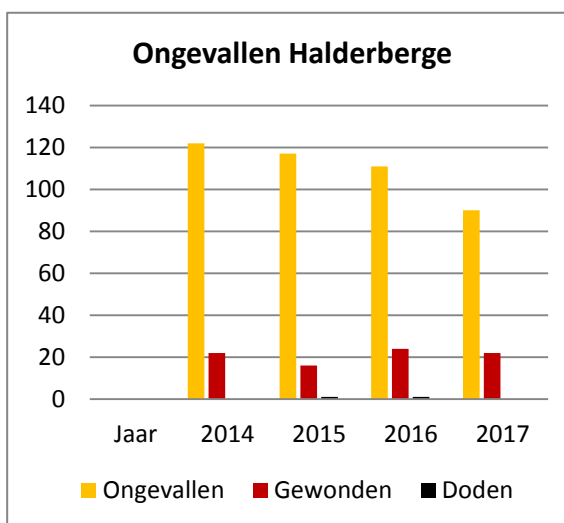
De gemeente Halderberge heeft veel aandacht voor verkeersveiligheid. In het collegewerkprogramma “Samen vooruit” heeft dit een belangrijke plaats. Het categoriseren van wegen is de basis voor verkeersveiligheid (zie module bereikbaarheid). Door de inrichting van de weg te toetsen aan de voorkeurskenmerken, kunnen infrastructurele maatregelen worden benoemd. Een duidelijke inrichting van de weg heeft een positief effect op de verkeersveiligheid. Daarnaast moeten onveilige locaties veilig worden gemaakt en moet de weggebruiker weten wat van hem of haar wordt verwacht. Als wegbeheerder heeft de gemeente invloed op de inrichting van de weg en kan daarmee sturen op het gewenste gedrag.

Situatiebeschrijving

De verkeersongevallen in de gemeente Halderberge zijn geïnventariseerd en geanalyseerd. In het onderstaande figuur staan de ongevallen van de afgelopen 4 jaar weergegeven.

Het totaal aantal ongevallen in Halderberge neemt langzaam af. Het aantal gewonden blijft ongeveer gelijk. Van verkeersdoden is slechts incidenteel sprake. Uit de cijfers blijkt dat relatief vaak een personenauto is betrokken bij een ongeval. In de maanden oktober, januari, februari en maart vinden de meeste ongevallen plaats. De leeftijdscategorieën 18 t/m 24 jaar en 25 t/m 39 jaar zijn vaker betrokken bij een ongeval.

Met name mensgerichte maatregelen zijn geschikt om doelgroepen aan te spreken.



Knelpunten

Uit de ongevallenanalyse zijn een aantal locaties naar voren gekomen waar vaker een ongeval plaatsvindt. Dit zijn vaak grotere delen van een weg in plaats van een specifiek punt. In de periode 2014-2017 waren dit de volgende wegvakken:

- Bosschenhoofd, Pastoor van Breugelstraat: 10 schadeongevallen, waarvan een aantal eenzijdig door aanrijding met een wegversmalling. Op korte termijn worden in Bosschenhoofd verkeersmaatregelen getroffen om de verkeersveiligheid te vergroten.
- Oudenbosch, Vaartweg tussen de Oudenbossche Koepelbaan en Bosschenhoofd: 5 schadegevallen en 3 ongevallen met gewonden. Inmiddels is de snelheid verlaagd van 80 km/uur naar 60 km/uur. De inrichting wordt in 2019 aangepast aan de nieuwe snelheid.



- Oudenbosch, Molenstraat: 5 schadeongevallen en 2 ongevallen met gewonden. 4 van de schadeongevallen hebben plaatsgevonden op het kruispunt Molenstraat/Parklaan/Industrieweg. In het uitvoeringsplan is een bedrag opgenomen voor een snelheidsremmende maatregel, bij een toekomstige reconstructie van de Molenstraat wordt dit punt meegenomen.
- Hoeven, Bovenstraat: 5 schadeongevallen en 2 ongevallen met gewonden. Inmiddels is de komgrens verplaatst, de snelheid verlaagd en een versmalling aangebracht.
- Hoeven, Heistraat: 4 schadeongevallen, 1 ongeval met gewonden en 1 ongeval met een dode. Inmiddels is de snelheid op het wegvak van 80 km/uur verlaagd naar 60 km/uur en de markering aangepast.

Uit de analyse is ook de doorgaande route door Oudenbosch naar voren gekomen. Dit betrof de situatie van voor de herinrichting in 2017. Nieuwe cijfers zijn nog niet beschikbaar, het verkeer op de doorgaande route wordt de komende periode gemonitord en de inrichting geëvalueerd.

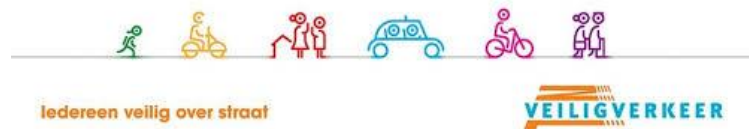
Beleid

Om het gewenste verkeersgedrag af te dwingen op het wegennet moet het voor de weggebruiker duidelijk zijn wat van hem of haar wordt verwacht. Dit gebeurt door de wegen in te richten volgens de uitgangspunten van Duurzaam Veilig. Dat pleit er voor om gebieden die nog niet volgens deze uitgangspunten zijn ingericht zo in te richten.

Met name het gebied tussen Rucphen en Bosschenhoofd is een aandachtsgebied. Het college heeft in het collegeprogramma vastgelegd dat de wegen in dit gebied met voorrang ingericht worden volgens de principes van Duurzaam Veilig. In dit gebied komen nu nog onlogische snelheidsovergangen voor. Inwoners klagen over onduidelijkheid en hoge rijsnelheden van gemotoriseerd verkeer.

Doelgroepen en permanente verkeerseducatie

Iedere inwoner van de gemeente Halderberge moet permanente verkeerseducatie krijgen. VVN verwoordt dit als 'iedereen veilig over straat', van nul tot en met 130 jaar oud.



Op iedere leeftijd krijgen verkeersdeelnemers informatie, educatie en scholing op het gebied van verkeer en verkeersveiligheid. Dit is afgestemd op hun levensfase en eventueel de vervoerswijze waar ze veel gebruik van maken.

De gemeente Halderberge stimuleert Permanente VerkeersEducatie (PVE) en heeft daarin een ondersteunende rol. Dat betekent dat de uitvoering van de maatregelen en acties bij andere partijen ligt. Dit kan VVN zijn, maar ook partijen als de scholen (Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL)), Cumela, ZLTO, samenstichtingen en ouderenorganisaties zoals het KBO kunnen hierin een rol vervullen.

Permanente VerkeersEducatie mogelijk maken

Doel van de gemeente is om permanente verkeerseducatie mogelijk te maken en alle doelgroepen te benaderen. De gemeente stelt geld beschikbaar voor goede projecten die passen binnen Permanente VerkeersEducatie (PVE) en vraagt subsidie aan bij de provincie. Uitgangspunt is dat op verkeerseducatieprojecten 80% subsidie wordt gegeven. Dit betekent dat een structureel gemeentelijk budget eenvoudig verveelvoudigd kan worden.



Het is wenselijk de huidige acties en maatregelen uit te breiden naar alle PVE doelgroepen. Er zijn in Nederland veel goede voorbeelden van acties en maatregelen beschikbaar. Voor de gemeente Halderberge is een principe-pakket opgesteld voor de permanente verkeerseducatie. Dat kan een basis zijn voor de uitwerking en invulling daarvan samen met andere partners. De afkorting SBV in de tabel staat voor Stichting Bevordering Verkeerseducatie.

Doelgroep	Actie, project	Initiatief
0-4 jaar	Leer in het verkeer (Tjinco)	peuterspeelzaal, kinderdagverblijf
4-12 jaar, basisschool	Voortzetting BVL Verkeersouders (VVN) Streetwise (ANWB-lesprogramma) Let's go (ANWB-lesprogramma)	Scholen VVN Scholen Scholen
12-18 jaar, jeugd	Totally Traffic Theater Zeven Sloten Demonstratie stopafstanden (SBV) Brom effe normaal (BEN)	Middelbare scholen Nader te bepalen VVN Provincie Noord-Brabant
19-24 jaar, jongeren	Witte Waas Veiligrijden.nu(VVN) Projecten van TeamAlert Streets talk (ROV-Limburg)	Stichting Team Alert Werkgevers, vervoerbedrijven Voetbal-/Sportvereniging VVN, ONIS, jongerenwerk
25-60 jaar, volwassenen	Veiligrijden.nu (VVN) Verkeersouders (VVN) Slipcursus Rijvaardigheidstraining auto Vaardigheidstraining motor (ANWB) Landelijke campagnes	Werkgevers, vervoerbedrijven Nader te bepalen/rij scholen Nader te bepalen/rij scholen Nader te bepalen/rij scholen Gemeente en VVN
61- 70 jaar, oudere volwassenen	e-bike-dag Bijtanken en Oppoetsen (SBV)	KBO's/VVN/Fietsersbond KBO's/VVN
70+ jaar, ouderen	BROEM Scootmobieltraining	KBO's/VVN VVN

Snelheidsdisplays

Snelheidsdisplays blijken een goede attentiewaarde te hebben. De gemeente schaft ieder jaar meerdere displays aan. Dit wordt ook nu voortgezet. Hier wordt een jaarlijks bedrag voor gereserveerd. De provincie Noord Brabant geeft 80% subsidie op de displays.



Landelijke en provinciale campagnes

Naast het stimuleren en faciliteren sluit de gemeente Halderberge aan op landelijke, provinciale en regionale campagnes. Die gezamenlijkheid zorgt voor een brede uitstraling en houdt de investeringen klein.



Een voorbeeld is 'Brabant op weg naar nul verkeersdoden'. Ieder jaar kiest de provincie een thema waarop gefocust wordt. Door hier als gemeente op aan te sluiten kan met beperkte middelen aan verkeerseducatie en voorlichting worden gedaan.

Voor het aansluiten op de campagnes van hogere overheden is het belangrijk dat hiervan kennis wordt genomen. Hiervoor neemt de gemeente Halderberge deel aan regionale overleggen. Dit wordt ook de komende jaren voortgezet.



Inrichten Schoolzones

De afgelopen jaren heeft de gemeente Halderberge geïnvesteerd in nieuwe schoolgebouwen in de verschillende dorpen. De verkeersomgeving rondom de school wordt bij voorkeur ingericht als schoolzone. Een schoolzone is een duidelijk herkenbaar ingerichte zone rondom de school waar het voor de weggebruikers duidelijk is dat ze hier op moeten letten.

Goed ingerichte schoolzones zijn nodig om weggebruikers en schoolgaande kinderen bewust te maken van het verkeer in hun omgeving. Schoolzones worden zoveel mogelijk hetzelfde ingericht, met speelse elementen die passend zijn bij de scholen. Een voorbeeld hiervan zijn borden in Dick Bruna stijl.



Beleidskeuzes

Binnen deze module verkeersveiligheid zijn de volgende beleidskeuzes geformuleerd:

- Wegen worden volgens de categorisering van het wegennet ingericht en voorzien van de voorkeurskenmerken van de wegfunctie. Hieraan wordt uitvoering gegeven door werk-met-werk te maken.
- Alle doelgroepen worden aangesproken met permanente verkeerseducatie. Het aantal acties en maatregelen wordt daarom uitgebreid.
- Er worden snelheidsdisplays aangeschaft voor structureel gebruik.
- De gemeente Halderberge sluit aan op landelijk, provinciale en regionale verkeersveiligheids campagnes.

Wat gaan we doen

In het uitvoeringsplan van deze mobiliteitsvisie zijn alle acties opgenomen. De acties of maatregelen die betrekking hebben op de verkeersveiligheid worden hieronder opgesomd.

Actie	Wanneer	Investering
De samenwerking tussen VVN, politie en de gemeente Halderberge in de werkgroep verkeer continueren	Doorlopend	-
Overleg met omliggende gemeenten inzake sluijverkeer	Doorlopend	-
Permanente verkeerseducatie voor alle doelgroepen	Doorlopend	Jaarlijks €20.000,-
Aansluiten bij landelijke en provinciale verkeersveiligheids campagnes	Doorlopend	-
Wegen zoveel mogelijk inrichten conform de voorkeurskenmerking Duurzaam Veilig	Doorlopend	Werk met werk maken
Inrichting 60 km zones buitengebied	2019-2022	Jaarlijks €100.000,-
Snelheidsremmende maatregelen in de kernen	2019-2022	€350.000,-
Inrichting schoolzone Bosschenhoofd	2019	€20.000,-
Keuze inrichting wegen volgens de categorisering en bijbehorende voorkeurskenmerken.	Doorlopend	
Meeliften in landelijke, provinciale en regionale campagnes	Doorlopend	

