

Module bereikbaarheid

Inleiding

Bereikbaarheid gaat over de uitwisseling van verkeer, tussen de dorpen van de gemeente onderling en naar het hoofdwegennet. Een goede bereikbaarheid is belangrijk, maar leefbaarheid en verkeersveiligheid moeten wel gewaarborgd blijven. Hierin zit een spanningsveld. De categorisering van wegen geeft hier sturing aan. De volgende categorieën van wegen worden onderscheiden:

- Erftoegangsweg (ETW)
- Gebiedsontsluitingsweg (GOW)
- Stroomweg

Trends en ontwikkelingen

Als het gaat om bereikbaarheid houden we rekening met de volgende trends en ontwikkelingen:

- Toename reizigerskilometers
- Flexibele vervoerstijden
- Aanleg Oudenbossche Koepelbaan en reconstructie doorgaande route Oudenbosch

Toename reizigerskilometers

Het totaal aantal reizigerskilometers neemt al jaren toe en zal naar verwachting steeds verder toenemen, onder andere door de aantrekkende economie. Dit kan uiteindelijk leiden tot extra problemen op locatie met een hoge verkeersdruk. Daarom is het belangrijk de verkeersdruk te blijven monitoren. Eventuele knelpunten komen dan tijdig in beeld.

Flexibele vervoerstijden

Door de steeds maar drukker wordende spits worden reizigers gestimuleerd om buiten deze spits te reizen. Dit kan er toe leiden dat overlast op bestaande knelpunten langere periode zullen bestaan.

Aanleg Oudenbossche Koepelbaan en reconstructie doorgaande route Oudenbosch

In 2016 is de Oudenbossche Koepelbaan, de zuidelijke rondweg rond Oudenbosch, opgeleverd. Met deze rondweg worden de wegen door het centrum van Oudenbosch ontlast door het doorgaande verkeer om te leiden. Om het gebruik van de rondweg te stimuleren zijn op de doorgaande route door Oudenbosch verkeersmaatregelen genomen. Het verkeer op de doorgaande route door Oudenbosch is hierdoor met 44% afgenomen. Dit heeft een positief effect op de bereikbaarheid van de voorzieningen in het centrum van Oudenbosch.

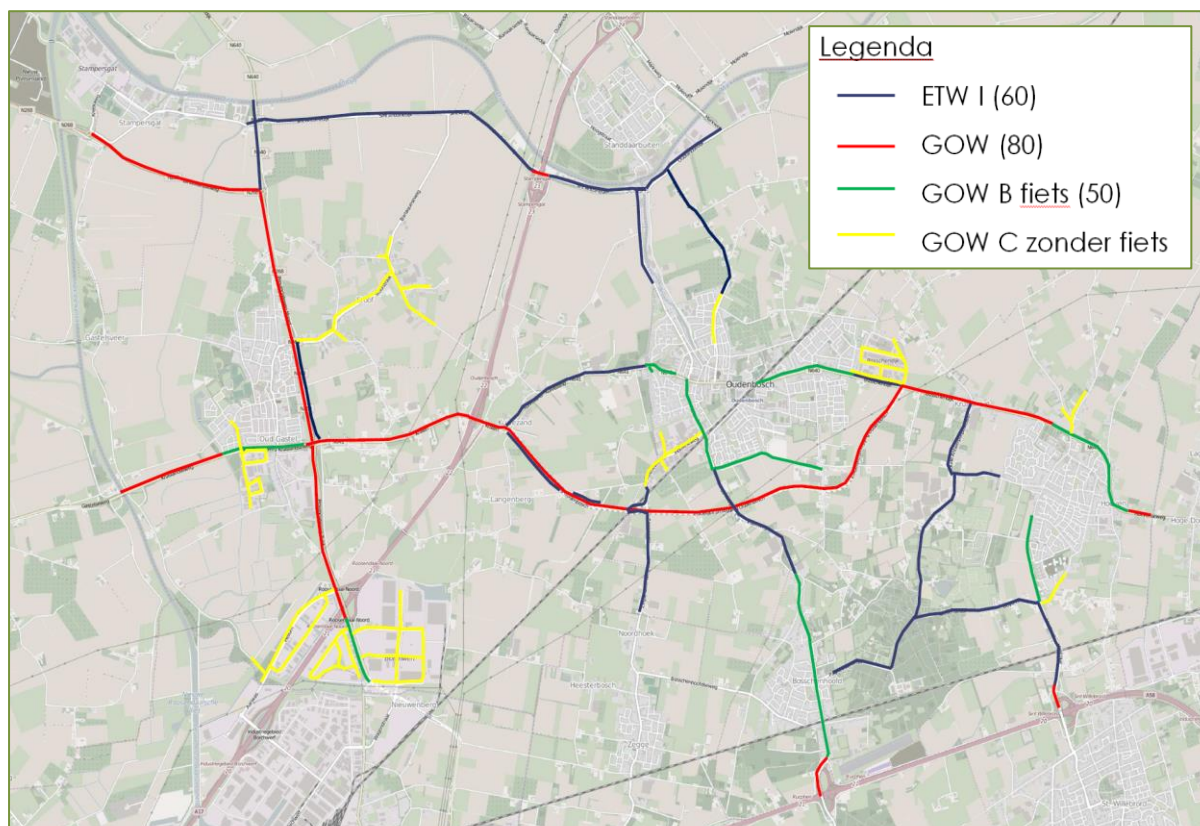


Wegencategorisering

In 2016 is de wegcategorisering geactualiseerd. Daarin zijn de op dat moment bekende ontwikkelingen meegenomen (o.a. de Oudenbossche Koepelbaan). De afgelopen periode zijn er geen wijzigingen geweest, die hebben geleid tot een aanpassing van de categorisering. Wel is op een tweetal wegvakken de snelheid verlaagd. Dit heeft niet tot een aanpassing van de wegcategorie geleid.

Categoriseringskaart

Onderstaande kaart is de categoriseringskaart. De wegen binnen de gemeentegrenzen die niet specifiek zijn aangeduid, zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg type II. De wegcategorie kent een maximumsnelheid van 30 km/uur binnen de bebouwde kom en 60 km/uur buiten de bebouwde kom.



Voor iedere wegfunctie zijn, vanuit Duurzaam Veilig, voorkeurskenmerken geformuleerd die sturing geven aan de inrichting van de weg.

Beleid

De categoriseringskaart is de actuele weergave van de functie van de wegen in Halderberge. De voorkeurskenmerken per wegfunctie zijn als bijlage bij deze module opgenomen. De tabellen voor binnen en buiten de bebouwde kom zijn afgestemd op wegfuncties die in Halderberge voor komen. Niet relevante wegfuncties en aspecten komen daar niet in terug. Bij herinrichting sturen we op inrichting volgens de categoriseringskaart.

Aandachtslocaties categorisering wegennet

- Provinciale weg N640 tussen de rotonde Oudenbossche Koepelbaan en Etten Leur. De provincie is tijdens het opstellen van deze mobiliteitsvisie nog bezig met een planstudie naar de N640. Bij deze planstudie is de gemeente Halderberge betrokken als stakeholder en als zodanig gesprekspartner van de provincie. Wanneer de reconstructie van deze weg leidt tot een



aanpassing van de categorie van de weg zal de categoriseringskaart hierop aangepast worden.

- Kruislandseweg in Oud Gastel.
De Kruislandseweg is een weg binnen de bebouwde kom van Oud Gastel met een maximum snelheid van 70 km/uur. Bij een reconstructie van de weg wordt voorgesteld de Kruislandseweg af te waarderen naar 50 km/uur. Dit betekent een aanpassing van de wegencategorisering.

Sturing voor netwerken

Nu de Oudenbossche Koepelbaan en de doorgaande route door Oudenbosch gereed zijn, worden de verkeerseffecten inzichtelijk. Op basis daarvan is de wegencategorisering sturend voor de netwerken van bijvoorbeeld de fiets en het landbouw verkeer. Het netwerk voor openbaar vervoer is door de gemeente niet te sturen. Wel kan de gemeente haar wensen aangeven aan provincie en vervoerder. De gemeente grijpt alle mogelijkheden aan om de bereikbaarheid van Halderberge te verbeteren. We streven voortdurend naar een goede bereikbaarheid ten opzichte van de randstad (zie verder module openbaar vervoer).

Monitoring en evaluatie

Belangrijke reden om nu met de mobiliteitsvisie te komen is dat de rondweg om Oudenbosch gereed is en doorgaande route door Oudenbosch inmiddels is gereconstrueerd. In de module verkeersveiligheid is ruimte opgenomen voor monitoring en evaluatie.

Op de volgende gemeentelijke wegen wordt jaarlijks de verkeersbeweging geteld:

- Doorgaande route door Oudenbosch
- Pastoor van Breugelstraat Bosschenhoofd
- Bovendonksestraat Hoeven
- Oude Antwerpsepostbaan Hoeven

De provinciale wegen worden door de provincie gemonitord. Dit zijn de volgende wegen:

- N640 tussen Oud Gastel en Etten Leur, hier valt ook de Oudenbossche Koepelbaan onder
- N268 tussen Stampersgat en Borchwerf

Beleidskeuzes

Binnen het thema bereikbaarheid zijn de volgende beleidskeuzes geformuleerd:

- De wegencategorisering wordt vastgesteld samen met de voorkeurskenmerken uit de bijlage van deze module.
- Verkeerseffecten van de infrastructurele ingrepen worden gemonitord.
- De categorisering uit dit thema is sturend voor de netwerken auto, fiets en landbouwverkeer.

Wat gaan we doen

In het uitvoeringsplan van deze mobiliteitsvisie zijn alle acties opgenomen. De acties of maatregelen die betrekking hebben op de bereikbaarheid worden hieronder opgesomd.

Actie	Wanneer	Investing
De categorisering zoals weergegeven vaststellen	2018	-
Ruimtelijke ontwikkelingen toetsen aan CROW publicatie 317	Doorlopend	-
Verkeerseffecten monitoren	Doorlopend	-
De aanpassingen van de infrastructuur wordt gebaseerd op de categorisering	Doorlopend	-



Bijlage module bereikbaarheid:

Voorkeurskenmerken wegencategorisering

Buiten de bebouwde kom

Categorie	Gebiedsontsluitingsweg		Erftoegangsweg	
	Gebiedsontsluitingsweg I	Gebiedsontsluitingsweg II	Erftoegangsweg I	Erftoegangsweg II
Verkeerskenmerken				
Maximumsnelheid	80	80	60	60
Ontwerpsnelheid	80	80	60	60
Trajetsnelheid	60	50	50	
Intensiteit	> 20.000	5.000-20.000	< 6.000	< 6.000
Minimale binding	regio	regio	verblijfsgebied	verblijfsgebied
Wegindeling				
Rijbaanindeling	2x2	1x2	1 rijbaan	1 rijbaan
Scheiding rijrichting	niet doorschrijdbaar	overrijdbaar	geen scheiding	geen scheiding
Verhardingsbreedte	2x7.50	7.5	> 4.50	maximaal 4.50
Voorkeursverharding	asfaltverharding	asfaltverharding	asfaltverharding	asfaltverharding
Inhalen	tweede rijstrook	niet toegestaan	toegestaan	toegestaan
Positie bromfiets	parallelstructuur	parallelstructuur	hoofdrijbaan	hoofdrijbaan
Positie fiets	parallelstructuur	parallelstructuur	fietspad of -strook	hoofdrijbaan
Positie voetganger	fietsstrook	parallelstructuur		
Positie landbouwverkeer	parallelstructuur	parallelstructuur	hoofdrijbaan	hoofdrijbaan
Halten openbaar vervoer	aanliggend	aanliggend	op rijbaan	op rijbaan
Parkeren	parallelstructuur	parallelstructuur	rijbaan	rijbaan
Pechvoorzieningen	vluhtstrook	vakken	geen	geen
Inrichtings- en omgevingskenmerken				
Verlichting	bij kruispunten	bij kruispunten	bij kruispunten	bij kruispunten
Obstakelvrjizezone	6	6	1.5	1.5
Kantmarkering	onderbroken	onderbroken	onderbroken	geen
Asmarkering	doorgetrokken langs middenberm	dubbele asmarkering	geen	geen
Snelheidsbeperkende maatregelen	nee	nee	ja, indien nodig	ja, indien nodig
Eraansluitingen	niet toegestaan	niet toegestaan	ja	ja
Kruispuntprincipes				
Met nationale stroomweg	ongelijkvloerse aansluiting	ongelijkvloerse aansluiting	n.v.t.	n.v.t.
Met regionale stroomweg	ongelijkvloerse aansluiting	ongelijkvloerse aansluiting	n.v.t.	n.v.t.
Met gebiedsontsluitingsweg I	voorrangskruispunt en snelheidsbeperkingen	voorrangskruispunt en snelheidsbeperkingen	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking
Met gebiedsontsluitingsweg II	voorrangskruispunt en snelheidsbeperkingen	voorrangskruispunt en snelheidsbeperkingen	snelheidsbeperking	snelheidsbeperking
Met erftoegangsweg I	voorrangskruispunt en snelheidsbeperkingen	voorrangskruispunt en snelheidsbeperkingen		
Met erftoegangsweg II	voorrangskruispunt en snelheidsbeperkingen	voorrangskruispunt en snelheidsbeperkingen	gelijkwaardig kruispunt en snelheidsbeperking	
Met fietspaden	ongelijkvloers	ongelijkvloers of ter hoogte van een kruispunt	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	
Met openbaar-vervoerbannen	ongelijkvloers	ongelijkvloers of bewaakte overgang	ongelijkvloers of bewaakte overgang	ongelijkvloers of bewaakte overgang



Binnen de bebouwde kom

Categorie Type	Gebiedsontsluitingswegen			
	Stadsontsluitingsweg	Wijkontsluitingsweg met fietspad	Wijkontsluitingsweg met fietsstrook	Erftoegangsweg
Wegtype	GOW-A	GOW-B	GOW-C	ETW
Verkeerskenmerken				
Maximumsnelheid	70-50	50	50	30
Ontwerpsnelheid	70-50	50	40	30
Intensiteit stedelijke omgeving	> 8.000	5.000-15.000	5.000-10.000	< 4.000
Intensiteit rurale omgeving	> 10.000	5.000-10.000	5.000-8.000	< 3.000
Minimale binding	regio	lokaal	lokaal	buurt
Vrachtverkeer	veel	matig	matig	zeer weinig
Wegindeling				
Rijbaanindeling	2x2 of 2x1	1x2 plus fietspad	1 rijbaan met fietsstroken	1 rijbaan gemengd verkeer
Scheiding rijrichting	middenberm/asstreep	asstreep	geen scheiding	geen scheiding
Verhardingsbreedte	2x7.50	5.50-7.10	7.50-8.50	max 5.50 bij busroute max6.00
Voorkeursverharding	asfaltverharding	asfaltverharding	asfaltverharding	elementenverharding
Wegvaklengte	> 500 meter	250-500 meter	250-500 meter	< 100 meter
Inhalen	niet toegestaan	niet toegestaan	geen maatregelen	
Positie bromfiets	parallelstructuur	rijbaan	rijbaan	rijbaan
Positie fiets	parallelstructuur	fietspad	fietsstrook	rijbaan
Positie voetganger	parallelstructuur	trottoir	trottoir	trottoir/loopstrook
Positie landbouwverkeer	parallelstructuur	rijbaan	rijbaan	rijbaan
Halten openbaar vervoer	aanliggend	aanliggend of rijbaan	aanliggend of rijbaan	rijbaan
Parkeren	parallelstructuur	niet of in havens	niet of in havens	vakken
Inrichtings- en omgevingskenmerken				
Verlichting	hoog (8-10 m)	middelhoog (6-8 m)	middelhoog (6-8 m)	laag (3-5 m)
Bebouwing	op afstand (> 20 m)	op afstand (10-20 m)	op enige afstand (> 10m)	dicht op de weg (< 10 m)
Asmarkering	50 km/uur: enkele asmarkering 70 km/uur: dubbele asmarkering	enkele asmarkering *	geen *	nee
Erfaansluitingen	niet toegestaan	beperkt toegestaan	beperkt toegestaan	ja
Kruispuntprincipes				
Met gebiedsontsluitingsweg A	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	ongelijkvloerse aansluiting	ongelijkvloerse aansluiting
Met gebiedsontsluitingsweg B	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking
Met gebiedsontsluitingsweg C	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking
Met erftoegangsweg		voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking
Met fietspaden	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	bij hoofdfietsroutes voorrang voor fiets
Met voetgangers	ongelijkvloers of ter hoogte van een kruispunt	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	geen voorziening
Met bus- of trambaan	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	Voorrang voor OV-baan
Met spoorlijn	ongelijkvloers of bewaakte overgang	ongelijkvloers of bewaakte overgang	ongelijkvloers of bewaakte overgang	ongelijkvloers of bewaakte overgang

*Volgens de richtlijn Essentiële herkenbaarheidskenmerken: alle gebiedsontsluitingswegen een dubbele asmarkering of afwaarderen tot erftoegangsweg.